



**CONSORZIO AEROPORTO SALERNO – PONTECAGNANO soc. consortile a r.l.**

## **BILANCIO CONSUNTIVO ANNO 2019**

(CdA del 03/06/2020 - assemblea soci del 15/06/2020)

- Bilancio al 31/12/2019 e Nota integrativa
- Relazione sul Governo societario
- Relazione Collegio Sindacale

# CONSORZIO AEROPORTO SALERNO/PONTECAGNANO

## Societa' Consortile a.r.l.

Bilancio di esercizio al 31-12-2019

Dati anagrafici	
Sede in	VIA GENERALE CLARK, 19 84131 SALERNO (SA)
Codice Fiscale	01087990659
Numero Rea	187648
P.I.	01087990659
Capitale Sociale Euro	3.921.492 i.v.
Forma giuridica	(07) Consorzi c/Personal.Giuridica
Settore di attività prevalente (ATECO)	(522300) ATTIVITA' DEI SERVIZI CONNESSI AL TRASPO
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

## Stato patrimoniale

	31-12-2019	31-12-2018
<b>Stato patrimoniale</b>		
<b>Attivo</b>		
<b>B) Immobilizzazioni</b>		
II - Immobilizzazioni materiali	88.165	88.165
III - Immobilizzazioni finanziarie	1.368.432	147.420
<b>Totale immobilizzazioni (B)</b>	<b>1.456.597</b>	<b>235.585</b>
<b>C) Attivo circolante</b>		
<b>II - Crediti</b>		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.062.971	1.117.205
esigibili oltre l'esercizio successivo	3.990	3.990
<b>Totale crediti</b>	<b>1.066.961</b>	<b>1.121.195</b>
IV - Disponibilità liquide	994.141	608.459
<b>Totale attivo circolante (C)</b>	<b>2.061.102</b>	<b>1.729.654</b>
<b>Totale attivo</b>	<b>3.517.699</b>	<b>1.965.239</b>
<b>Passivo</b>		
<b>A) Patrimonio netto</b>		
I - Capitale	3.921.492	5.382.568
VI - Altre riserve	167.969	(1)
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	-	(758.687)
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	(631.617)	(2.745.321)
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>3.457.844</b>	<b>1.878.559</b>
<b>D) Debiti</b>		
esigibili entro l'esercizio successivo	59.855	86.680
<b>Totale debiti</b>	<b>59.855</b>	<b>86.680</b>
<b>Totale passivo</b>	<b>3.517.699</b>	<b>1.965.239</b>

## Conto economico

	31-12-2019	31-12-2018
<b>Conto economico</b>		
A) Valore della produzione		
5) altri ricavi e proventi		
altri	120.606	79.575
Totale altri ricavi e proventi	120.606	79.575
Totale valore della produzione	120.606	79.575
B) Costi della produzione		
7) per servizi		
14) oneri diversi di gestione	2.211	6.543
Totale costi della produzione	121.138	99.367
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	(532)	(19.792)
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	483	5.171
Totale proventi diversi dai precedenti	483	5.171
Totale altri proventi finanziari	483	5.171
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	-	3.679
Totale interessi e altri oneri finanziari	-	3.679
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	483	1.492
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
19) svalutazioni		
a) di partecipazioni	631.568	2.727.021
Totale svalutazioni	631.568	2.727.021
Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (18 - 19)	(631.568)	(2.727.021)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	(631.617)	(2.745.321)
21) Utile (perdita) dell'esercizio	(631.617)	(2.745.321)

# Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2019

## Nota integrativa, parte iniziale

### Premessa

Signori Soci,

nell'odierna assemblea si sottopone alla vostra attenzione il bilancio consuntivo al 31 dicembre 2019. L'esercizio 2019 è stato caratterizzato, in primo luogo, dallo sblocco delle procedure ministeriali che, di fatto, impedivano alla controllata "Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi SpA" sia la pubblicazione del bando di gara per i lavori di ammodernamento dello scalo, sia il perfezionamento del processo di integrazione societaria per la costituzione della "Rete Aeroportuale Campana".

Il Consorzio Aeroporto, pertanto, nell'ambito degli obiettivi delineati con il citato accordo di partnership (Protocollo di Intesa) ed in considerazione del finanziamento governativo stanziato per i lavori di potenziamento dell'infrastruttura, ha posto in essere tutte le azioni per affidare lo scalo ad un soggetto gestore unico di comprovata esperienza e professionalità per la gestione complementare e in rete degli aeroporti di Napoli e Salerno.

L'anno 2019 è stato contraddistinto, come appreso specificato, anche dal rafforzamento patrimoniale che il Consorzio Aeroporto ha dovuto necessariamente fornire alla controllata per l'espletamento di tutte le attività propedeutiche al predetto processo di integrazione societaria.

Difatti, l'aumento di capitale consortile realizzato nel corso del 2019 (di cui alle assemblee straordinarie del 25/03/2019 del 24/06/2019, per atti del Notaio G. Monica – rep. 58205 e 58408), si è concluso con la sottoscrizione effettuata dal socio Regione Campania per quote consortili pari a € 2.095.214,37. A sua volta, il Consorzio ha fornito alla controllata "Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi SpA" risorse per complessive € 1.852.580,00 a completamento dell'aumento di capitale "scindibile" deliberato in data 25/03/2019.

Il Consorzio Aeroporto nel corso dell'anno 2019 ha incassato crediti consortili per € 259.518,38. In proposito, è opportuno evidenziare che la Corte di Appello di Salerno, ha posto fine al lungo contenzioso attivato dal socio Comune di Pontecagnano Faiano in opposizione a decreto ingiuntivo. Infatti, in data 14/06/2019 è stata emessa la sentenza n. 842/2019 con la quale è stato sostanzialmente confermato il credito consortile ingiunto. In proposito, si segnala che, successivamente alla conclusione dell'esercizio 2019, in data 18/02/2020 il Consorzio Aeroporto e il Comune di Pontecagnano Faiano hanno sottoscritto atto transattivo con contestuale accordo di pagamento dilazionato dell'intera sorta capitale residua, oltre interessi e spese. Con il medesimo atto, il Comune di Pontecagnano Faiano si è impegnato a pagare le spese legali, dei vari gradi di giudizio, così come quantificate dall'autorità giudiziaria. Il CdA, sta, inoltre, portando avanti le azioni legali residue per il recupero dei crediti consortili nei confronti degli altri soci morosi (Comune di Acerno e AeroClub Salerno).

Si rappresenta, infine, che stanno giungendo a conclusione anche le vicende giudiziarie originate da un vecchio contenzioso per inadempimenti contrattuali con la compagnia aerea SkyBridge Airops srl (fallita nel 2014) relativi a collegamenti aerei del periodo 2012-2013. In proposito, si segnala che, con sentenza n. 1779/2019 emessa il 16/10/2019 dal Tribunale di Velletri, si è positivamente concluso il giudizio (RG 111/2018); per cui, con il passaggio in giudicato della citata sentenza, è stato definitivamente revocato il decreto ingiuntivo che esponeva il Consorzio Aeroporto al pagamento della somma di € 191.407,03 nei confronti della stessa SkyBridge. Con tale sentenza la curatela fallimentare della SkyBridge è stata, altresì, condannata al pagamento delle spese legali. Di contro, il Consorzio, nell'ambito di altro giudizio (RG 7459/2018) dinanzi al medesimo Tribunale di Velletri, ha proposto istanza di ammissione al passivo fallimentare di SkyBridge e si attendono i relativi sviluppi anche ai fini della relativa annotazione contabile.

In ordine agli accadimenti relativi alla controllata "Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi spa", si segnala, come accennato in precedenza, che la situazione amministrativa dell'Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi spa si è finalmente sbloccata nel 2019.

In data 14/06/2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), ha emanato il Decreto Interministeriale n. 239 di approvazione dell'affidamento in concessione alla società Aeroporto di Salerno – Costa di Amalfi spa, della gestione totale ventennale dello scalo salernitano. Al riguardo, si evidenzia che all'art. 2 del citato decreto è stata prevista la decadenza della citata concessione totale, in caso di mancata realizzazione della fusione in Gesac spa, e alla gestione unitaria degli scali di Napoli e Salerno. Infine, in data 09/07/2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha approvato il Progetto definitivo fase 1.

Superata, quindi, la fase di stallo ministeriale, la società AdS spa ha potuto procedere, in primis, alla pubblicazione dei bandi di gara dei lavori allo scalo, anche allo scopo di evitare la revoca del finanziamento governativo, previsto dal Decreto cd. Sbolca Italia. Inoltre, AdS spa – in stretta sinergia con Gesac – ha completato tutte le procedure propedeutiche culminate nell'atto di fusione avvenuto in data 24/10/2019.

In proposito, va evidenziato che l'intervenuta fusione è conseguente agli indirizzi precedentemente assunti in sede assembleare, con la condivisione dei documenti propedeutici al procedimento di fusione (fasi: 10/07/2017 approvazione "Protocollo di Intesa", 23/11/2017 approvazione del Piano Industriale Integrato AdS/Gesac, 26/04/2018 presa d'atto

della relazione di due diligence su Gesac redatta da KPMG, 13/07/2018 presa d'atto della relazione di stima del rapporto redatta dalla FANTE srl). A seguito di tali decisioni, in data 17/10/2019 i soci consorziati hanno approvato il progetto di fusione acconsentendo, quindi, alla fusione per incorporazione di AdS spa in Gesac. Di conseguenza, AdS spa in data 24/10/2019 è stata incorporata nella società GE.S.A.C. spa. In relazione all'intervenuta fusione, Ads spa in data 01/11/2019 è stata cancellata dal "Registro delle Imprese" e il Consorzio Aeroporto – nel rispetto del rapporto di cambio è diventato azionista di Gesac detenendo il 5% del capitale sociale (n. 13.158 azioni per un controvalore di € 1.368.432).

In tale nuovo contesto, Gesac spa, quale soggetto gestore unico degli scali di Napoli e Salerno, dovrà realizzare i lavori di ammodernamento e ampliamento dello scalo salernitano e assicurare il definitivo sviluppo dell'infrastruttura, in un'ottica di crescita complessiva del sistema aeroportuale campano. La citata procedura di fusione, come già anticipato nella relazione al consuntivo 2018, è stata realizzata nel rispetto delle "Linee Guida per la designazione delle reti aeroportuali italiane, ai sensi dell'art. 74 del Decreto Legge 24 gennaio 2012, n. 1", emanate dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti il 25 novembre 2016.

Per quanto attiene agli accadimenti di rilievo successivi alla chiusura dell'esercizio, si segnala che il socio Associazione Industriali di Salerno, esercitando il diritto di prelazione previsto dall'art. 8.9 dello Statuto, in data 17/02/2020 ha acquistato tutte le quote consortili detenute dal socio Amministrazione Provinciale di Salerno; di conseguenza quest'ultimo è fuoriuscito dalla compagine consortile. Infine, si segnala che in data 07/05/2020 il socio Consorzio Aeroporto ha partecipato all'assemblea ordinaria, della partecipata Gesac spa, per l'approvazione del bilancio consuntivo 2019 con utili per circa 24 mln di euro ed è stato deliberato l'accantonamento al prossimo esercizio.

In ordine alla situazione di straordinaria emergenza sanitaria Covid-19, che ha colpito il sistema economico-sociale globale, si dà atto che, al momento, la scrivente società consortile non ha subito ricadute dirette in termini economico-patrimoniali. Tuttavia, i noti eventi derivanti dalla diffusione dell'epidemia hanno determinato un rallentamento delle attività amministrativo-contabili, per cui la società consortile, avvalendosi del differimento dei termini previsto dagli artt. 106 e 107 del D.L. 17/03/2020 n. 18, ha ritenuto necessario usufruire del termine più ampio per l'approvazione del presente rendiconto.

Il bilancio consuntivo al 31/12/2019 evidenzia una perdita di € 631.617 dovuta per la totalità (€ 631.568) alla svalutazione della partecipata Aeroporto di Salerno-Costa d'Amalfi spa. Pertanto, nell'odierna assemblea i soci, con l'approvazione della situazione contabile al 31/12/2019, dovranno prendere atto della perdita complessiva e deliberare il riporto al nuovo esercizio, in considerazione del fatto che l'entità della stessa è notevolmente inferiore ad un terzo del capitale.

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2019 è stato redatto secondo le disposizioni degli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile, integrate dai principi contabili elaborati dall'Organismo Italiano di contabilità, sulla base delle disposizioni contenute dal D.Lgs. 139/2015 e delle novità da esso apportate.

Sono state rispettate le clausole generali di redazione del bilancio (art. 2423 del Codice Civile), i principi di redazione del bilancio (art. 2423-bis del Codice Civile) ed i criteri di valutazione previsti per le singole voci (art. 2426 del Codice Civile).

Il bilancio è stato redatto in forma abbreviata, ai sensi dell'art. 2435-bis del Codice Civile, in presenza dei requisiti di legge previsti.

Ai sensi dell'art. 2423, comma 2, del Codice Civile, si evidenzia che il bilancio è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della società e il risultato economico dell'esercizio.

Ai sensi dell'art. 2423, comma 3, del Codice Civile, di seguito si forniscono le necessarie informazioni complementari richieste da specifiche disposizioni di legge per la rappresentazione veritiera e corretta:

Ai sensi dell'art. 2423, comma 4, del Codice Civile, si evidenzia che non sono stati rispettati i seguenti obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa, in quanto la loro osservanza ha effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta:

I criteri con i quali è stata data attuazione alla suddetta disposizione sono di seguito illustrati:

Ai sensi dell'art. 2423, comma 5, del Codice Civile, si evidenzia che non è stata applicata alcuna delle deroghe previste.

### **Principi di redazione**

Ai sensi dell'art. 2423-bis del Codice Civile, nella redazione del bilancio sono stati osservati i seguenti principi.

La valutazione delle voci di bilancio è stata effettuata secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività.

La rilevazione e la presentazione delle voci è effettuata tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto.

Si è tenuto conto dei proventi e degli oneri di competenza dell'esercizio, indipendentemente dalla data dell'incasso o del pagamento.

Si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio, anche se conosciuti dopo la chiusura di questo.

Gli elementi eterogenei ricompresi nelle singole voci sono stati valutati separatamente.

I criteri di valutazione non sono stati modificati rispetto al precedente esercizio.

### **Comparabilità con l'esercizio precedente**

In ossequio alle disposizioni dell'art. 2423-ter del Codice Civile è stato indicato, per ciascuna voce dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, l'importo della voce corrispondente dell'esercizio precedente.

**Attività svolte**

La Vostra società opera nel settore promozione, direzione e coordinamento dell'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi.

**Criteri di valutazione**

I criteri utilizzati nella formazione del bilancio chiuso al 31/12/2019 sono aderenti alle disposizioni previste dall'art. 2426 del Codice Civile.

**Immobilizzazioni**

Le immobilizzazioni materiali risultano iscritte al costo di acquisto o di produzione e relativi oneri accessori di diretta imputazione.

**Crediti**

I crediti risultano iscritti secondo il valore di presunto realizzo al termine dell'esercizio.

**Debiti**

Sono rilevati al loro valore nominale.

**Ratei e risconti**

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

**Partecipazioni**

La partecipazione è valutata con il metodo del patrimonio netto.

**Riconoscimento ricavi**

I ricavi di natura finanziaria vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

## Nota integrativa abbreviata, attivo

Di seguito viene analizzato l'attivo del bilancio d'esercizio, con evidenza ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 4) del Codice Civile, delle variazioni intervenute nella consistenza delle altre voci dell'attivo.

### **Immobilizzazioni**

Di seguito vengono analizzate le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie.

#### Movimenti delle immobilizzazioni

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 2) del Codice Civile, nei prospetti seguenti vengono esposti i movimenti delle immobilizzazioni, specificando per ciascuna voce: il costo, le precedenti rivalutazioni, ammortamenti e svalutazioni; le acquisizioni, gli spostamenti da una ad altra voce, le alienazioni avvenute nell'esercizio, le rivalutazioni, gli ammortamenti e le svalutazioni effettuati nell'esercizio e il totale delle rivalutazioni riguardanti le immobilizzazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

#### Immobilizzazioni materiali

##### Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Altre immobilizzazioni materiali	Totale Immobilizzazioni materiali
<b>Valore di inizio esercizio</b>				
<b>Costo</b>	877.507	35.274	152.022	1.064.803
<b>Ammortamenti (Fondo ammortamento)</b>	789.342	35.274	152.022	976.638
<b>Valore di bilancio</b>	88.165	-	-	88.165
<b>Valore di fine esercizio</b>				
<b>Costo</b>	877.507	-	151.322	1.028.829
<b>Ammortamenti (Fondo ammortamento)</b>	789.342	-	151.322	940.664
<b>Valore di bilancio</b>	88.165	-	-	88.165

#### Immobilizzazioni finanziarie

##### Movimenti di partecipazioni, altri titoli e strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 2) del Codice Civile, di seguito vengono analizzati i movimenti delle partecipazioni in imprese controllate, in imprese collegate, in imprese controllanti, in imprese sottoposte al controllo delle controllanti, in altre imprese, degli altri titoli e degli strumenti finanziari derivati attivi.

	Partecipazioni in imprese controllate	Partecipazioni in altre imprese	Totale Partecipazioni
<b>Valore di inizio esercizio</b>			
<b>Costo</b>	147.420	-	147.420
<b>Valore di bilancio</b>	147.420	-	147.420
<b>Variazioni nell'esercizio</b>			
<b>Incrementi per acquisizioni</b>	1.852.580	1.368.432	3.221.012
<b>Decrementi per alienazioni (del valore di bilancio)</b>	2.000.000	-	2.000.000
<b>Svalutazioni effettuate nell'esercizio</b>	631.568	-	631.568
<b>Totale variazioni</b>	(147.420)	1.368.432	1.221.012
<b>Valore di fine esercizio</b>			



	Partecipazioni in imprese controllate	Partecipazioni in altre imprese	Totale Partecipazioni
Costo	-	1.368.432	1.368.432
Valore di bilancio	-	1.368.432	1.368.432

### Valore delle immobilizzazioni finanziarie

Ai sensi dell'art. 2427-bis, comma 1, numero 2), lettera a) del Codice Civile, di seguito viene analizzato il valore delle immobilizzazioni finanziarie, con evidenza del valore contabile e del loro fair value.

	Valore contabile	Fair value
Partecipazioni in altre imprese	1.368.432	1.368.432

## Dettaglio del valore delle partecipazioni immobilizzate in altre imprese

Descrizione	Valore contabile	Fair value
GE.S.A.C. S.P.A.	1.368.432	1.368.432
Totale	1.368.432	1.368.432

In relazione all'intervenuta fusione, AdS spa in data 01/11/2019 il Consorzio Aeroporto è diventato azionista di GE. S. A.C. S.P.A. detenendo il 5% del capitale sociale (n. 13.158 azioni per un controvalore di € 1.368.432).

## Attivo circolante

Di seguito viene analizzato l'attivo circolante.

### Crediti iscritti nell'attivo circolante

#### Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 4) del Codice Civile, si espongono di seguito le variazioni intervenute nei crediti iscritti nell'attivo circolante con l'evidenza delle quote scadenti entro e oltre l'esercizio nonché, ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6), del Codice Civile, di quelle con durata residua superiore a 5 anni.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Crediti verso imprese controllate iscritti nell'attivo circolante	20.091	(20.091)	-	-	-
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	64	62	126	126	-
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	1.101.040	(34.205)	1.066.835	1.062.845	3.990
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	1.121.195	(54.234)	1.066.961	1.062.971	3.990

#### Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6), del Codice Civile, di seguito i crediti iscritti nell'attivo circolante vengono analizzati per area geografica.

Area geografica	Italia	Totale
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	126	126
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	1.066.835	1.066.835
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	1.066.961	1.066.961

## Disponibilità liquide

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 4) del Codice Civile, si espongono di seguito le variazioni intervenute nell'esercizio nelle disponibilità liquide, il cui saldo rappresenta l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
<b>Depositi bancari e postali</b>	608.297	385.711	994.008
<b>Denaro e altri valori in cassa</b>	162	(29)	133
<b>Totale disponibilità liquide</b>	608.459	385.682	994.141

## Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto

### Patrimonio netto

#### Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 4), del Codice Civile, le voci di patrimonio netto vengono nei seguenti prospetti analiticamente indicate, con evidenza della formazione e delle utilizzazioni.

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numeri 7 e 7-bis), del Codice Civile, le voci di patrimonio netto e le altre riserve vengono nei seguenti prospetti analiticamente indicate, con specificazione della loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché della loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi.

	Valore di inizio esercizio	Altre variazioni		Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Incrementi	Decrementi		
<b>Capitale</b>	5.382.568	2.095.214	5.135.575		3.921.492
<b>Altre riserve</b>					
<b>Varie altre riserve</b>	(1)	167.970	-		167.969
<b>Totale altre riserve</b>	(1)	167.970	-		167.969
<b>Utili (perdite) portati a nuovo</b>	(758.687)	758.687	-		-
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	(2.745.321)	2.113.704	-	(631.617)	(631.617)
<b>Totale patrimonio netto</b>	1.878.559	5.135.575	3.556.290	(631.617)	3.457.844

In data 25 marzo 2019, l'assemblea straordinaria ha deliberato di ridurre il capitale sociale da € 5.382.568 a 1.826.278 imputanda la differenza a copertura delle perdite, a seguire ha deliberato l'aumento di capitale di € 5.000.000 mediante nuovi conferimenti, portando il capitale sociale da € 1.826.278 a di € 6.826.278.

Unicamente il socio Regione Campania ha sottoscritto e versato quote pari ad € 2.095.214, pertanto il capitale sociale sottoscritto e versato al 31/12/19 è di € 3.921.492

#### **La compagine sociale risulta attualmente così composta:**

	Compagine consortile	quota capitale	%
1	Regione Campania	€ 3.488.168,13	88,95002%
2	Regione Basilicata	€ 266.227,51	6,78893%
3	CCIAA Salerno	€ 136.680,66	3,48542%
4	Amm. Provinciale Salerno	€ 29.767,05	0,75907%
5	Comunità Montana Bussento Mingardo	€ 339,51	0,00866%
6	Comune Bellizzi	€ 135,87	0,00346%
7	Ass. Industriale Salerno	€ 112,32	0,00286%
8	Comune Salerno	€ 29,40	0,00075%
9	Comune Pontecagnano Faiano	€ 22,46	0,00057%
10	CSTP spa in a.s.	€ 5,84	0,00015%
11	Comune Montecorvino Pugliano	€ 1,09	0,00003%
12	Comune S. Cipriano Picentino	€ 0,54	0,00001%
13	Comune Bracigliano	€ 0,40	0,00001%
14	Comune Acerno	€ 0,40	0,00001%
15	Comune Pollica	€ 0,35	0,00001%
16	Comune Montecorvino Rovella	€ 0,22	0,00001%
17	Ente Prov. Turismo Salerno	€ 0,22	0,00001%

	Compagine consortile	quota capitale	%
18	Aeroclub Salerno	€ 0,22	0,00001%
19	Az.Aut. Sogg. Turismo Salerno	€ 0,22	0,00001%
	TOTALE	€ 3.921.492,41	100%

## Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numeri 7 e 7-bis), del Codice Civile, di seguito vengono dettagliate per le singole voci del patrimonio netto e per le altre riserve l'origine/natura, le possibilità di utilizzazione, la quota disponibile e la distribuibilità, nonché la loro avvenuta utilizzazione nei tre precedenti esercizi per la copertura perdite o per altre ragioni.

	Importo	Possibilità di utilizzazione
Capitale	3.921.492	B
Altre riserve		
Varie altre riserve	167.969	A-B-D
Totale altre riserve	167.969	
Totale	4.089.461	

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

## Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazioni
FONDO PERDITA IN FORMAZIONE	52.283	DELIBERA ASSEMBLEA STRAORDINARIA DEL 25/03/19	B
FONDO CONSORTILE C/GESTIONE	115.686	DELIBERA ASSEMBLEA DEL 18/02/19	D
Totale	167.969		

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Il fondo consortile c/gestione, rappresenta l'eccedenza del budget 2019 deliberato nell'assemblea del 18/02/19.

## Debiti

Di seguito viene analizzata la composizione dei debiti della società.

### Variazioni e scadenza dei debiti

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 4), del Codice Civile, di seguito vengono analizzate le variazioni intervenute nei debiti con evidenza delle quote scadenti entro e oltre l'esercizio nonché, ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6) del Codice Civile, di quelli con durata residua superiore a 5 anni.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Debiti verso fornitori	40.671	(13.955)	26.716	26.716
Debiti tributari	1.375	1.274	2.649	2.649
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	720	180	900	900

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Altri debiti	43.914	(14.324)	29.590	29.590
<b>Totale debiti</b>	<b>86.680</b>	<b>(26.825)</b>	<b>59.855</b>	<b>59.855</b>

### Suddivisione dei debiti per area geografica

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6) del Codice Civile, di seguito vengono analizzati per area geografica i debiti della società.

Area geografica	Italia	Totale
Debiti verso fornitori	26.716	26.716
Debiti tributari	2.649	2.649
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	900	900
Altri debiti	29.590	29.590
<b>Debiti</b>	<b>59.855</b>	<b>59.855</b>

### Debiti di durata superiore ai cinque anni e debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 6) del Codice Civile di seguito si evidenzia, distintamente per ciascuna voce, l'ammontare dei debiti assistiti da garanzia reale sui beni sociali, con specifica indicazione della natura delle garanzie.

	Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
<b>Ammontare</b>	<b>59.855</b>	<b>59.855</b>

	Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
Debiti verso fornitori	26.716	26.716
Debiti tributari	2.649	2.649
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	900	900
Altri debiti	29.590	29.590
<b>Totale debiti</b>	<b>59.855</b>	<b>59.855</b>

## Nota integrativa abbreviata, conto economico

### Valore della produzione

La voce altri ricavi e proventi è così rappresentata:

- contributi in conto esercizio per € 109.642
- sopravvenienze attive per € 10.963.

### Costi della produzione

Di seguito si dà notizia dei costi per servizi e gli oneri diversi di gestione.

#### Spese per servizi

DESCRIZIONE	IMPORTO
CONSULENZE AMMINISTRATIVE	3.753
SPESE LEGALI E CONSULENZE	43.195
CONSULENZE NOTARILI	4.977
SPESA TENUTA CONTABILITA' E PAGHE	4.538
RIMBORSI KM.CDA	608
COMPENSI AL COLLEGIO SINDACALE	34.620
COMPENSI PER COLLABORAZIONI	15.000
CONSULENZE TECNICHE	1.269
CONTRIBUTI INPS COLLABORAZIONI	2.400
CONTRIBUTI INAIL COLLABORAZIONI	52
SPESE VARIE	649
POSTALI E BOLLATI	12
ASSICURAZIONI	7.335
SPESE PER SERVIZI BANCARI	519
<b>Totale costi per servizi</b>	<b>118.927</b>

#### Oneri diversi di gestione

DESCRIZIONE	IMPORTO
TASSA VIDIMAZIONE LIBRI SOCIALI	516
IMPOSTA DI REGISTRO	492
DIRITTI C.C.I.A.A.	836
ONERI NON DEDUCIBILI	49
SOPRAVVENIENZA PASSIVA	189
DEPOSITO BILANCIO –DIRITTI C.C.I.A.A.	129
<b>Totale oneri diversi di gestione</b>	<b>2.211</b>

### Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Non sono dovute imposte.

## **Nota integrativa abbreviata, altre informazioni**

Va anzitutto rilevato che una delle novità più significative introdotte a partire dall'anno 2018 nel contenuto della nota integrativa, attiene, alla introduzione dell'obbligo di esporre le somme ricevute a titolo di sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e vantaggi economici di qualunque genere, dalla Pubblica Amministrazione, o comunque a carico delle risorse pubbliche, così come previsto dalla legge 4 agosto 2017, n. 124 "Legge annuale per il mercato e la concorrenza G.U. n. 189 del 14-08-2017, commi 125-127"

Nell'esercizio 2019, la società ha ricevuto dai soci (amministrazioni pubbliche) i contributi di cui alla tabella che segue.

SOGGETTO EROGANTE	CONTRIBUTO IN C /CAPITALE	CONTRIBUTO C /GESTIONE	CAUSALE
ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI SALERNO		13,86	Contributi consortili anno 2019
COMUNITA' MONTANA BUSSENTO		41,89	Contributi consortili anno 2019
CAMERA DI COMMERCIO SALERNO		16.863,85	Contributi consortili anno 2019
REGIONE BASILICATA		34.214,11	Contributi consortili anno 2017
REGIONE CAMPANIA		171.864,47	Contributi consortili anno 2019
REGIONE CAMPANIA	2.095.214,37		Sottoscrizione aumento di capitale del 25/03 /2019
PROVINCIA DI SALERNO		3.672,71	Contributi consortili anno 2019
REGIONE BASILICATA		32.847,49	Contributi consortili anno 2019
<b>TOTALE</b>	<b>€ 2.095.214,37</b>	<b>€ 259.518,38</b>	

Ai sensi del D.lgs 23 giugno 2011 n. 118, si comunica che la nostra società consortile al 31/12/2019 non ha crediti, né debiti con gli Enti regionali soci e con gli altri enti e organismi facenti parte del "Gruppo di Amministrazioni Pubbliche" (GAP) considerate ai fini dei Bilanci Consolidati regionali.

## **Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto**

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 16) del Codice Civile, di seguito risulta l'ammontare dei compensi, delle anticipazioni e dei crediti concessi agli amministratori ed ai sindaci, cumulativamente per ciascuna categoria, precisando il tasso d'interesse, le principali condizioni e gli importi rimborsati, cancellati o oggetto di rinuncia, nonché gli impegni assunti per loro conto per effetto di garanzie di qualsiasi tipo prestate, precisando il totale per ciascuna categoria.

	Amministratori	Sindaci
Compensi	608	34.620

## **Azioni proprie e di società controllanti**

Ai sensi dell'art. 2428, comma 3, numero 3) del Codice Civile si evidenzia che la società non possiede azioni proprie e azioni o quote di società controllanti, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

Ai sensi dell'art. 2428, comma 3, numero 4) del Codice Civile si evidenzia che la società nel corso dell'esercizio non ha acquistato o alienato azioni proprie e azioni o quote di società controllanti.

## **Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite**

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1, numero 22-septies) del Codice Civile, si propone all'assemblea di riportare a nuovo esercizio la perdita di euro -631.617.

Il presente bilancio, composto da stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Il Presidente del C.d.A.  
Avv. Ferrazzano Anna





CONSORZIO AEROPORTO SALERNO – PONTECAGNANO

Società consortile a r.l.

# **RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO**

## **(EX ART. 6, CO. 2 E 4, D.LGS. 175/2016)**



## **PREMESSA**

Il T.U. sulle società partecipate, approvato con D. Lgs. 19 Agosto 2016, n.175, ha introdotto l'obbligo per le società a controllo pubblico di redigere annualmente una relazione sul governo societario (ex art. 6, comma 4) da presentare all'assemblea dei soci chiamata ad approvare il bilancio di esercizio e da pubblicare contestualmente al medesimo. La norma indica che in essa confluiscono il programma di valutazione del rischio di crisi aziendale (articolo 6, comma 2), gli ulteriori strumenti di governo societario (articolo 6, comma 3) oppure le ragioni per cui questi ultimi non sono stati adottati (articolo 6, comma 5).

## **PROFILO DELLA SOCIETA'**

Il Consorzio Aeroporto Salerno – Pontecagnano, avente codice fiscale 01087990659 e la forma giuridica di società consortile a responsabilità limitata, ha svolto in via prevalente l'attività di promozione, direzione e coordinamento dell'Aeroporto Salerno - Pontecagnano.

In dettaglio, lo scopo della Società consortile previsto dallo Statuto è quello di consentire, tramite l'ottimizzazione delle capacità operative, amministrative, gestionali, finanziarie e funzionali dei singoli enti consorziati, la compiuta attuazione dell'opera "Aeroporto di Salerno", nella sua più ampia accezione, la cessione a privati delle quote della società di gestione del predetto aeroporto e la gestione del patrimonio consortile.

La Società ha ad oggetto le seguenti attività:

- promozione, organizzazione e coordinamento dell'attività dei soci in ordine alle decisioni politiche ed amministrative relative all'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano e



ad altri scali aeroportuali ubicati nel territorio della provincia di Salerno, finalizzata allo sviluppo degli stessi, anche mediante la promozione o la stipula di contratti e convenzioni con operatori turistici e dei trasporti;

- coordinamento delle politiche degli enti soci connesse e collegate alla fruizione e promozione degli scali aeroportuali, ed in particolare dell'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano, ivi compresa l'assistenza all'organizzazione e gestione, senza l'esercizio diretto, delle seguenti attività: organizzazione ed erogazione dei servizi di assistenza a terra di carattere sia amministrativo che tecnico per le compagnie di volo; servizi a terra; handling all'aeromobile (rimorchio, parcheggio, rifornimenti, pulizia, manutenzione, ecc.); servizi ai passeggeri (accettazione, biglietteria, imbarco, sbarco, ecc.); servizi per i bagagli, le merci e la posta (accettazione, biglietteria, magazzinaggio, smistamento, ecc.); servizi di assistenza alle operazioni in pista; servizi di coordinamento di scalo; servizi carburanti e lubrificanti; servizi di manutenzione degli aeromobili; servizi di organizzazione, gestione, manutenzione e pulizia dello scalo; servizi di trasporto a terra connessi all'attività dello scalo aeroportuale; servizi di ristorazione e catering;

- promozione, organizzazione, coordinamento e gestione tecnico-amministrativa di piani e progetti integrati, in coerenza con gli indirizzi ed i vincoli di programmazione stabiliti a livello comunitario, nazionale e regionale, e di servizio al territorio, stimolando la collaborazione tra enti locali ed imprenditorialità privata, in materia di viabilità, di trasporti e di servizi accessori;

- promozione e realizzazione di ricerche, indagini conoscitive, collegamenti informativi e telematici, studi e progetti, collegati allo sviluppo dell'Aeroporto di Salerno-Pontecagnano e dell'area aeroportuale;

- promozione e coordinamento della realizzazione di interventi ed opere pubbliche e di interesse collettivo, anche infrastrutturali e di riqualificazione del territorio,



mediante il più ampio coinvolgimento di soggetti pubblici e privati, finalizzati alla valorizzazione, promozione e gestione delle risorse infrastrutturali facenti capo al territorio del bacino di utenza dell'aeroporto.

Per la realizzazione dei propri scopi, la Società può esercitare la propria attività in settori complementari, affini o strumentali all'espletamento dei propri compiti, e può compiere ogni atto direttamente o indirettamente strumentale al perseguimento dell'oggetto sociale, ivi comprese operazioni a carattere commerciale, industriale, finanziario, mobiliare e immobiliare; può contrarre mutui ed in genere ricorrere a qualsiasi forma di finanziamento con Istituti di Credito, con Banche, con società o privati concedendo le opportune garanzie mobiliari ed immobiliari, reali e personali; può prestare fidejussioni, avalli, cauzioni e garanzie in genere, anche a favore di terzi.

La sede unica della società è sita, presso la Camera di Commercio, in Salerno, via Gen. Clark n. 19.

La compagine sociale<sup>1</sup> risulta al 31/12/2019 così composta:

	<i>compagine consortile:</i>	quota capitale	%
1	Regione Campania	€ 3.488.168,13	88,95002%
2	Regione Basilicata	€ 266.227,51	6,78893%
3	CCIAA Salerno	€ 136.680,66	3,48542%
4	Amm. Provinciale Salerno	€ 29.767,05	0,75907%
5	Comunità Montana Bussento Mingardo	€ 339,51	0,00866%
6	Comune Bellizzi	€ 135,87	0,00346%
7	Ass. Industriale Salerno	€ 112,32	0,00286%
8	Comune Salerno	€ 29,40	0,00075%
9	Comune Pontecagnano Faiano	€ 22,46	0,00057%
10	CSTP spa in a.s.	€ 5,84	0,00015%
11	Comune Montecorvino Pugliano	€ 1,09	0,00003%
12	Comune S. Cipriano Picentino	€ 0,54	0,00001%
13	Comune Bracigliano	€ 0,40	0,00001%

<sup>1</sup> La compagine sociale essenzialmente composta da amministrazioni pubbliche fa propendere per la classificazione della società consortile tra le società in controllo pubbliche come definite dalla determinazione dell'ANAC n. 8 del 17 giugno 2015 e dalla determinazione n. 1134 del'8 novembre 2017.



<b>14</b>	Comune Acerno	€	0,40	0,00001%
<b>15</b>	Comune Pollica	€	0,35	0,00001%
<b>16</b>	Comune Montecorvino Rovella	€	0,22	0,00001%
<b>17</b>	Ente Prov. Turismo Salerno	€	0,22	0,00001%
<b>18</b>	Aeroclub Salerno	€	0,22	0,00001%
<b>19</b>	Az.Aut. Sogg. Turismo Salerno	€	0,22	0,00001%
	<b>TOTALE</b>		<b>€ 3.921.492,41</b>	<b>100%</b>

La società dispone di due dotazioni patrimoniali con differenti funzioni: il capitale sociale ed il fondo consortile.

Il Capitale sociale, che esprime il valore in denaro (o in natura) dei conferimenti effettuati alla società e svolge una funzione di “garanzia” nei confronti dei creditori sociali e dei terzi in genere, al 31/12/2019 risulta, come sopra indicato, pari ad Euro 3.921.492,41.

Il fondo consortile, invece, previsto dall’art. 9 dello Statuto è costituito dai contributi dei consorziati e non da versamenti di capitale; la richiesta dei relativi versamenti ai consorziati garantisce i mezzi necessari per la realizzazione delle finalità specifiche dell’ente che si realizzano secondo lo scopo consortile, in funzione delle attività principali del Consorzio consistenti nella promozione dello scalo aeroportuale e nella gestione della partecipazione nella società Aeroporto spa. Il fondo consortile, come delineato dallo Statuto, rappresenta, quindi, un accantonamento per fronteggiare spese ed investimenti specifici, così a sostenere le spese ordinarie di funzionamento come da deliberazione dell’assemblea dei soci.

Il Consorzio Aeroporto Salerno – Pontecagnano adotta un sistema di amministrazione e controllo tradizionale i cui organi sono rappresentati da un’Assemblea, da un Consiglio di Amministrazione e da un Collegio Sindacale.

Le modalità di nomina e di funzionamento dei suddetti organi societari sono disciplinate dallo Statuto sociale, la cui versione aggiornata è consultabile sul sito internet istituzionale.



L'assemblea costituita da tutti i soci è competente a deliberare, in sede ordinaria e straordinaria, sulle materie alla stessa riservate dalla legge o dallo statuto.

La governance della società è, invece, affidata ad un Consiglio di Amministrazione (CdA) composto da cinque componenti che esercitano il loro mandato a titolo gratuito.

Al Presidente del Consiglio di Amministrazione, in mancanza di dipendenti di ruolo e di una struttura organizzativa articolata, è stato affidato l'incarico di responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza.

Il Consiglio di Amministrazione è investito dei più ampi poteri per l'amministrazione della Società e per l'attuazione ed il raggiungimento dello scopo sociale, nei limiti di quanto consentito dalla legge e dallo Statuto.

L'organo di controllo, invece, è rappresentato da un collegio sindacale composto da tre membri effettivi e due membri supplenti. Ciascun componente dura in carica tre anni.

Al Collegio Sindacale risulta affidato il compito di vigilare sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla società e sul suo corretto funzionamento.

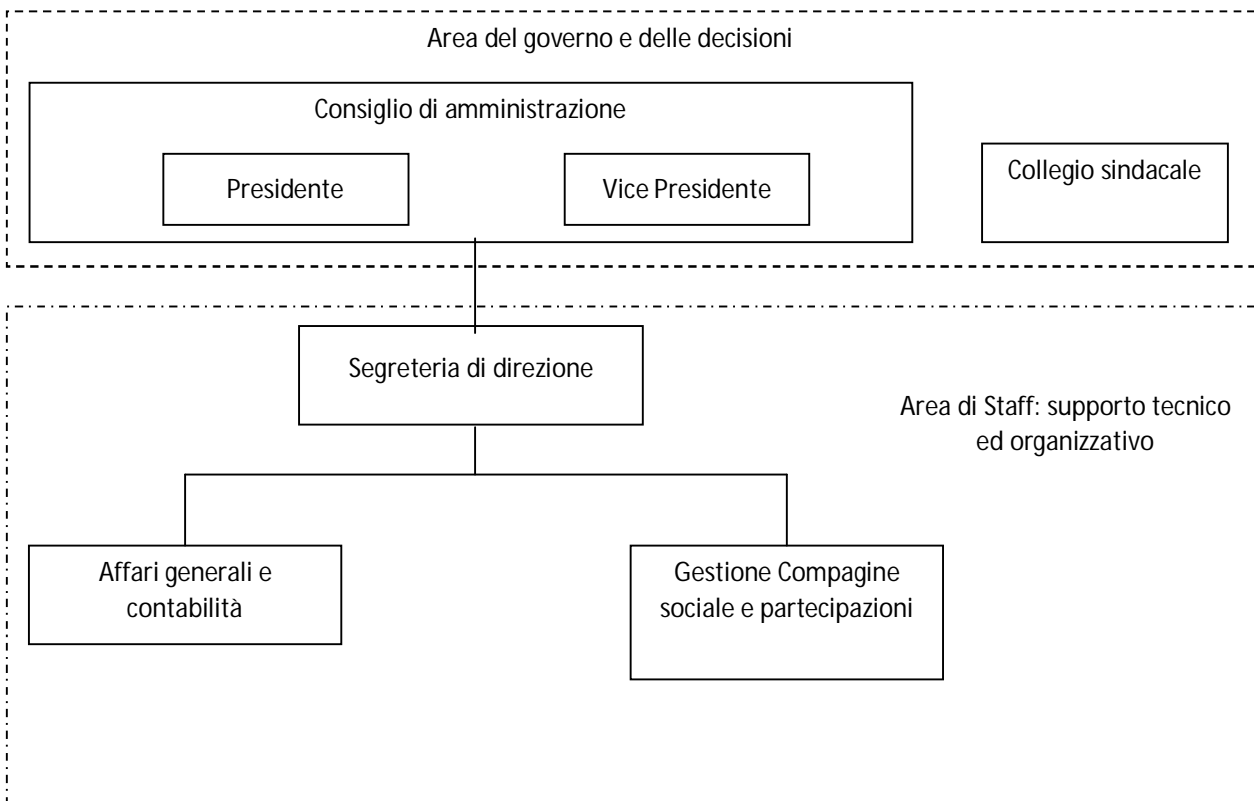
Alla fine del mese di ottobre 2019, l'avvenuta fusione per incorporazione della società "Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi S.p.A." a partecipazione totalitaria della Società Consortile nella incorporante società di Gestione Servizi Aeroporti Campania S.p.A., ha determinato l'attribuzione del 5% del capitale della GESAC S.p.A. in favore del Consorzio.

La società non ha personale dipendente ma si avvale, tuttavia, per l'assistenza degli organi di amministrazione e controllo, unicamente di un collaboratore nonché di alcuni professionisti, di volta in volta individuati, in relazione all'incarico da svolgere.



Il sito aziendale ([www.consorzioaerosa.it](http://www.consorzioaerosa.it)) oltre ad essere utilizzato come strumento di comunicazione con i principali stakeholder, pubblicizzando le principali informazioni istituzionali, presenta al suo interno una specifica sezione “società trasparente” destinata ad accogliere tutte le informazioni, i dati ed i documenti previsti dal D. Lgs. n. 33/2013 (maggiori informazioni riguardo il sito internet sono riportate nella successiva sezione trasparenza e integrità).

In considerazione della specifica e limitata mission aziendale, dell’assenza di personale dipendente e del ricorso ad esternalizzazioni o a collaborazioni, le quali consentono, come è noto, maggiori risparmi di costi e flessibilità organizzativa, l’organigramma aziendale, come di seguito rappresentato, risulta del tutto semplificato e contraddistinto essenzialmente da poche figure collocabili nell’area dedicata al governo e alle decisioni (Consiglio di Amministrazione, Presidente e collegio dei revisori) ovvero in quella contrapposta nella quale sono riassunti i compiti operativi (cd. Staff, supporto tecnico ed organizzativo).





## **PROGRAMMA DI VALUTAZIONE DEL RISCHIO DI CRISI AZIENDALE ex art. 6, co. 2, d.lgs. 175/2016.**

La situazione contabile consortile non presenta elementi di particolare criticità. La continuità aziendale e il mantenimento di un equilibrio economico-finanziario sono assicurate da un'attenta politica di contenimento dei costi di gestione, dalle azioni di recupero dei crediti consortili pregressi e dal sostegno dei soci consorziati funzionale al raggiungimento degli obiettivi programmati. Al contempo, il mutamento della partecipazione finanziaria – per effetto della fusione per incorporazione della controllata AdS S.p.A. in Gesac S.p.A. - è destinata a determinare impatti positivi sulla situazione economico-patrimoniale consortile. Nell'esercizio 2019, come indicato in nota integrativa e rilevabile dal bilancio di esercizio, la situazione contabile consortile ha risentito inevitabilmente dei risultati della società di gestione partecipata al 100% "Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi spa". Per il prosieguo, il nuovo assetto delle partecipazioni comporterà auspicabilmente un progressivo miglioramento dei futuri risultati di esercizio. A tale riguardo, si ritiene doveroso segnalare che l'assemblea ordinaria di Gesac spa in data 07/05/2020 ha approvato il bilancio consuntivo 2019 che indica un utile, accantonato al nuovo esercizio, per circa 24 mln di euro.

Come già evidenziato in nota integrativa, in ordine alla situazione di straordinaria emergenza sanitaria Covid-19 che, successivamente alla chiusura dell'esercizio, ha colpito il sistema socio-economico globale, si dà atto che, al momento, la società consortile non ha subito ricadute dirette in termini economico-patrimoniali.

Al fine di prevenire eventuali fenomeni di crisi aziendale, l'attività del Consorzio Aeroporto è oggetto di valutazione collegiale da parte dell'organo amministrativo che si relaziona costantemente con il Collegio Sindacale, organo preposto al controllo societario.





Inoltre, in ottemperanza alle disposizioni normative, vengono prontamente fornite ai soci tutte le informazioni e la documentazione richiesta al fine di consentire agli enti controllanti il monitoraggio periodico sull'andamento delle società consortile.

## **CONCLUSIONI.**

Le attività di monitoraggio, condotte in funzione degli adempimenti prescritti ex art. 6, co. 2 e 14, co. 2, 3, 4, 5 del d.lgs. 175/2016, inducono l'organo amministrativo a ritenere che il rischio di crisi aziendale relativo alla Società consortile sia da escludere in considerazione del mutamento della partecipazione finanziaria e della situazione di equilibrio economico-patrimoniale. Al riguardo, rileva come l'aumento di capitale consortile realizzato nel corso del 2019 (di cui alle assemblee straordinarie del 25/03/2019 e del 24/06/2019, per atti del Notaio G. Monica – repp. 58205 e 58408), si sia concluso con la sottoscrizione effettuata dal socio Regione Campania per quote consortili pari ad € 2.095.214,37: capitalizzazione grazie alla quale il Consorzio è riuscito a conseguire l'obiettivo strategico di affidamento dello scalo salernitano ad un soggetto gestore di comprovata esperienza e professionalità.

## **STRUMENTI INTEGRATIVI DI GOVERNO SOCIETARIO.**

La società consortile, come innanzi specificato, pur non svolgendo alcuna attività esterna relativa alla cessione di beni e/o prestazioni di servizi e pur in considerazione delle ridotte dimensioni organizzative, ha già posto in essere alcuni strumenti integrativi di governo societario.

Nella seguente tabella si indicano gli strumenti integrativi di governo societario:

<b>Riferimenti normativi</b>	<b>Oggetto</b>	<b>Strumenti adottati</b>	<b>Motivi della mancata integrazione</b>
Art. 6 comma 3 lett. a)	Regolamenti interni	La Società ha adottato: - il 29/01/2015 è stato approvato, ai sensi della Legge n. 241 del 1990, il "Regolamento per la disciplina del diritto di	



		<p>accesso ai documenti amministrativi”;</p> <p>- il 28/12/2015 è stato adottato il “Regolamento per il conferimento degli incarichi legali” e istituito una short-list di legali. In ossequio al predetto regolamento, i professionisti incaricati sono tenuti a sottoscrivere apposito disciplinare d’incarico e redigere parcella secondo i valori minimi della tariffa professionale forense.</p>	
Art. 6 comma 3 lett. b)	Ufficio di controllo		<p>La società, in considerazione delle ridotte dimensioni organizzative, non si è dotata di un ufficio di controllo interno, ma assicura con l’attuale struttura organizzativa un efficace controllo e gestione del rischio.</p>
Art. 6 comma 3 lett. c)	Codice di condotta	<p>La Società ha adottato:</p> <p>- annualmente, nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di trasparenza e anticorruzione, viene adottato e pubblicato il “Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione”;</p> <p>- il 23/10/2018, pur non presentando personale dipendente in organico, ha ritenuto opportuno adottare un “codice di comportamento”. Le stesse regole sono estese per quanto compatibili,</p>	



		anche tutte le collaborazioni consulenze.	
Art. 6 comma 3 lett. d)	Programmi di responsabilità sociale		Non si ritiene necessario adottare ulteriori strumenti integrativi

Restano, ovviamente, fatte salve le funzioni degli organi di controllo previsti a norma di legge e di statuto per implementare ulteriori strumenti di governo societario le ulteriori misure che si riterrà opportuno adottare compatibilmente con i vincoli di budget, delle risorse a disposizione e della necessità di evitare di non compromettere l'efficacia e l'efficienza dei processi amministrativi. La Società Consortile si attiva, d'intesa con il Collegio Sindacale, affinché anche la società partecipata adotti le disposizioni normative ad essa applicabili.

Salerno, 3 giugno 2020

Il Presidente  
f.to Avv. Anna Ferrazzano

**Relazione Collegio Sindacale Consorzio Aeroporto Salerno Pontecagnano S.c.a.r.l.**  
**al Bilancio al 31/12/2019**  
**ai sensi dell'art 2429 del Codice Civile**

**All'Assemblea dei Soci**

**Premessa**

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31/12/2019 il Collegio, ha svolto sia le funzioni previste dagli artt. 2403 e ss. c.c. sia quelle previste dall'art. 2409-bis c.c..

La presente relazione unitaria contiene nella sezione A) la 'Relazione del revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39' e nella sezione B) la 'Relazione ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c.'.

**A) Relazione del revisore indipendente ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs 27 gennaio 2010, n. 39**

**Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio**

**Giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio del Consorzio Aeroporto Salerno Pontecagnano S.c.a.r.l. costituito dallo stato patrimoniale al 31/12/2019, dal conto economico per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31/12/2019 e del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

**Elementi alla base del giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile assumendo in via prioritaria i principi di revisione e le nostre responsabilità, ai sensi di tali principi, sono ulteriormente descritte nella sezione 'Responsabilità del revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio' della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Il nostro esame è stato svolto al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione è stato svolto in modo coerente con la dimensione della società e con il suo assetto organizzativo. Il collegio ha effettuato verifiche a campione, nel corso dell'anno partendo dai saldi dei conti e dalle informazioni di cui era in possesso. Al termine dell'esercizio le informazioni relative sono contenute nella nota integrativa.

Il Collegio ha valutato positivamente la correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori; il lavoro svolto fornisce, a giudizio del Collegio, una ragionevole base per il rilascio del giudizio positivo.

**Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio**

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge,

per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

### **Responsabilità del Collegio sindacale per la revisione contabile del bilancio d'esercizio**

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che sia individuabile sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile, abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

**B) Relazione sull'attività di vigilanza ai sensi dell'art.2429, comma 2, c.c.**

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31/12/2019 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili, nel rispetto delle quali abbiamo effettuato l'autovalutazione, con esito positivo.

**B1) Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss c.c.**

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci e alle riunioni del consiglio di amministrazione, in relazione alle quali, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilevato violazioni della legge e dello statuto, né operazioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;

Gli amministratori hanno dimostrato costante impegno per la gestione della controllata, svolgendo tutte le attività tese all'indirizzo ed al controllo quale socio unico della partecipata Aeroporto Spa.

Abbiamo acquisito dal Presidente del Cda, durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società. In particolare si segnala l'approvazione da parte dei soci avvenuta in data 17/10/2019 del progetto di fusione per incorporazione di Ads in Gesac . Di conseguenza, Ads, in data 24/10/2019 è stata incorporata nella società Ge.s.a.c. spa, e il Consorzio nel rispetto del rapporto di cambio è diventato azionista di Ge.s.a.c. spa detenendo il 5% del capitale sociale ( n. 13.158 azioni per un controvalore di € 1.368.432,00).

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento dell'assetto organizzativo della società, anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni, e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo e contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni e l'esame dei documenti aziendali, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire. Trattandosi di una impresa di modeste dimensioni, nella quale il processo amministrativo risulta semplice sia per entità dei fatti amministrativi sia per complessità e numero di persone coinvolte, si rileva un circuito molto breve tra il momento della decisione e la formalizzazione del processo amministrativo. Al riguardo il Collegio, in considerazione delle specifiche esigenze aziendali e delle dimensioni della società, ritiene che la struttura organizzativa adottata sia idonea, come fondata sulla tenuta della contabilità c/o lo studio del Dott. De Francis Luca, al quale il collaboratore del Consorzio, dott. Della Monica Antonello, trasmette tutti i documenti contabili.

In riferimento alla situazione di straordinaria emergenza sanitaria Covid-19, che ha colpito il sistema economico-sociale globale, abbiamo verificato che gli amministratori hanno dichiarato che la società consortile non ha subito, al momento, ricadute dirette in termini economico-patrimoniali; per cui non si evidenziano incertezze circa la continuità aziendale. Tuttavia, i noti eventi derivanti dalla diffusione dell'epidemia hanno determinato un rallentamento delle attività amministrativo-contabili, per cui la società consortile ha ritenuto di usufruire del termine più ampio per l'approvazione del bilancio, avvalendosi del differimento dei termini previsto dagli artt. 106 e 107 del D.L. 17/03/2020 n. 18.

Non sono pervenute denunce ex art. 2408 c.c.

In data 06/03/2019 il collegio ha rilasciato un parere sulla situazione patrimoniale del Consorzio ai sensi dell'art 2842 bis c.c. a seguito di riduzione del capitale sociale per perdite.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi ulteriori fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

## **B2) Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio**

Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma 5 c.c..

Abbiamo verificato la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui siamo a conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri, e non abbiamo osservazioni al riguardo.

La redazione del bilancio è stata realizzata in base ai principi contabili nazionali dettati dall'OIC, in conformità alla previsione civilistica, di cui all'art 2426 c.c. . I criteri di valutazione utilizzati dagli amministratori sono di seguito sinteticamente riportati, secondo quanto indicato nella Nota Integrativa:

- Le immobilizzazioni sono completamente ammortizzate secondo il piano sistematico inizialmente previsto in osservanza alla previsione dell'art 2426 c.1 e2, non ravvisandosi la necessità di svalutazioni ex art 2426 c.1,3). Va ricordato che all'interno della voce si colloca il valore assegnato ai terreni per l'importo di € 88.165.25, così come risulta dalla perizia di stima redatta dal geom. De Sio; il valore si riferisce alla residua particella n. 1138, foglio 3, del Comune di Bellizzi, ex proprietario Lanaro. Il terreno così identificato risulta di proprietà del Consorzio. Per la parte da devolvere, poiché l'atto di trasferimento non è stato ancora stipulato, il Collegio ha ritenuto di mantenere all'attivo l'intero valore, corretto però da un apposito fondo di devoluzione.
- I crediti sono stati valutati al presumibile valore di realizzo. Il collegio sottolinea che permangono ancora alcune situazioni creditorie nei confronti dei consorziati, rispetto alle quali il CdA sta portando avanti tutte le azioni per il relativo recupero.

Nel corso dell'anno 2019 il Consorzio Aeroporto ha incassato crediti consortili per circa per € 259.518,38. In proposito, è opportuno evidenziare che la Corte di Appello di Salerno, ha posto fine al lungo contenzioso attivato dal socio Comune di Pontecagnano Faiano in opposizione a decreto ingiuntivo. Infatti, in data 14/06/2019 è stata emessa la sentenza n. 842/2019 con la quale è stato sostanzialmente confermato il credito consortile ingiunto. In proposito, si segnala che, successivamente alla conclusione dell'esercizio 2019, in data 18/02/2020 il Consorzio Aeroporto e il Comune di Pontecagnano Faiano hanno sottoscritto atto transattivo con contestuale accordo di pagamento dilazionato dell'intera sorta capitale residua, oltre interessi e spese. Con il medesimo atto, il Comune di Pontecagnano Faiano si è impegnato a pagare le spese legali, dei vari gradi di giudizio, così come quantificate dall'autorità giudiziaria. Il CdA, sta, inoltre, portando avanti le azioni legali residue per il recupero dei crediti consortili nei confronti degli altri soci morosi (Comune di Acerno e AeroClub Salerno).

In generale, il nostro parere è stato ed è sempre di stimolo a continuare nell'attività di recupero dei crediti, a supporto della liquidità aziendale.

- I debiti sono stati valutati al loro valore nominale.

#### **- Partecipazione nella Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A.**

La strategia di rafforzamento patrimoniale della società di gestione ha contraddistinto anche l'anno 2019, al fine di fornire alla stessa le risorse necessarie all'espletamento di tutte le attività propedeutiche al processo di integrazione societaria, avviato nel 2017 con la GE.S.A.C. S.p.A. – Gestione Servizi Aeroporti Campani. Difatti, l'aumento di capitale consortile realizzato nel corso del 2019 (di cui alle assemblee straordinarie del 25/03/2019 del 24/06/2019, per atti del Notaio G. Monica – rep. 58205 e 58408) si è concluso con la sottoscrizione effettuata dal socio Regione Campania per quote consortili pari a € 2.095.214,37. A sua volta, il Consorzio ha fornito alla controllata “Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi SpA” risorse per complessivi € 1.852.580,00 a completamento dell'aumento di capitale “scindibile” deliberato in data 25/03/2019.

#### **- Partecipazione nella GE.S.A.C. S.p.A. – Gestione Servizi Aeroporti Campani**

In data 17/10/2019 i soci consorziati hanno approvato il progetto di fusione per incorporazione della controllata Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A. nella Ge.s.a.c. S.p.A.. Di conseguenza, AdS spa in data 24/10/2019 è stata incorporata nella società di Gestione Servizi Aeroporti Campani. In relazione all'intervenuta fusione, in data 01/11/2019 Ads spa è stata cancellata dal Registro delle Imprese ed il Consorzio Aeroporto, nel rispetto del rapporto di cambio, è diventato azionista di GE.S.A.C. S.p.A. detenendo il 5% del capitale sociale. Pertanto, alla data del 31/12/2019 il Consorzio possiede n. 13.158 azioni della partecipata GE.S.A.C. S.p.A. per un controvalore di € 1.368.432.

#### **Fatti di rilievo avvenuti nell'anno 2019**

L'esercizio 2019 è stato caratterizzato dal compimento dell'ambizioso progetto di realizzazione della “Rete Aeroportuale Campana”, quale culmine del complesso processo di ampliamento e sviluppo dello scalo aeroportuale salernitano, nell'ambito del “Protocollo di Intesa” tra Aeroporto di Salerno SpA, Gesac SpA e Regione Campania.

Nell'ambito degli obiettivi delineati con il citato accordo di partnership ed in considerazione del finanziamento governativo stanziato per i lavori di potenziamento dell'infrastruttura, nel corso dell'anno il Consorzio ha posto in essere tutte le azioni necessarie per affidare lo scalo ad un soggetto gestore unico di comprovata esperienza e professionalità per la gestione complementare e in rete degli aeroporti di Napoli e Salerno. A seguito dell'avvenuto sblocco delle procedure ministeriali che, di fatto, impedivano alla controllata “Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi SpA” sia la pubblicazione del bando di gara per i lavori di ammodernamento dello scalo, sia il perfezionamento del processo di integrazione societaria per la costituzione della “Rete Aeroportuale Campana”, in particolare con l'approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) in data 09/07/2019 del Progetto definitivo fase 1, la controllata AdS spa - in sinergia con la Ge.s.a.c. spa – ha completato tutte le procedure propedeutiche al processo di integrazione, culminate nell'atto di fusione del 24/10/2019.

A seguito dell'avvenuta fusione societaria - realizzata nel rispetto delle “Linee Guida per la designazione delle reti aeroportuali italiane, ai sensi dell'art. 74 del Decreto Legge 24 gennaio 2012, n. 1”, emanate dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti il 25 novembre 2016 - la Ge.s.a.c. S.p.a., quale soggetto gestore unico degli scali di Napoli e Salerno, dovrà realizzare i lavori di ammodernamento e ampliamento dello scalo salernitano e assicurare il definitivo sviluppo dell'infrastruttura, in un'ottica di crescita complessiva del sistema aeroportuale campano, in sinergia con l'opera del Consorzio.



Sul punto, si segnala che il CdA si è tempestivamente attivato nel corso dell'anno, su invito dei soci consorziati, al fine di procedere ad una valutazione circa le rinnovate prospettive consortili, nel senso di una nuova mission da attribuire al Consorzio, in considerazione dell'intervenuta fusione e tenuto conto del piano di sviluppo dello scalo aeroportuale di Salerno.

- Successivamente alla chiusura dell'esercizio, il socio Associazione Industriali di Salerno, esercitando il diritto di prelazione previsto dall'art. 8.9 dello Statuto, in data 17/02/2020 ha acquistato le quote consortili detenute dal socio Amministrazione Provinciale di Salerno, fuoriuscito dalla compagine consortile.

Inoltre, in data 07/05/2020 il socio Consorzio Aeroporto ha partecipato all'assemblea ordinaria, della partecipata Gesac spa, per l'approvazione del bilancio consuntivo 2019 con utili per circa 24 mln di euro e deliberazione di accantonamento all'esercizio successivo.

### Struttura del Bilancio

Il bilancio che viene sottoposto all'approvazione dell'assemblea è stato redatto dal Consiglio di amministrazione; il documento rappresenta la situazione del patrimonio al 31/12/2019, da cui si desume anche la situazione economica e finanziaria al termine dell'esercizio. I principali dati di bilancio sono sintetizzabili nei seguenti prospetti:

#### Stato Patrimoniale

<b>ATTIVO</b>	<b>31/12/2019</b>
Crediti vs. soci per versamento ancora dovuti	€ -
Immobilizzazioni Materiali	€ 88.165
immobilizzazioni Finanziarie	€ 1.368.432
Attivo Circolante	€ 2.061.102
Ratei e Risconti	
<b>Totale Attivo</b>	<b>€ 3.517.699</b>
<b>PASSIVO</b>	
Patrimonio Netto	€ 3.457.844
Fondo rischi e oneri	€ -
Debiti	€ 59.855
Ratei e Risconti	€ -
<b>Totale Passivo</b>	<b>€ 3.517.699</b>

Il patrimonio netto è formato dalle seguenti voci :

<b>PATRIMONIO NETTO</b>	<b>31/12/2019</b>
Capitale	€ 3.921.492
Altre Riserve	€ 167.969
Perdita dell'esercizio	-€ 631.617
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>€ 3.457.844</b>

Per ciò che concerne le operazioni sul capitale sociale si segnala quanto segue.

#### Capitale sociale

Valore di inizio esercizio 01/01/2019	€ 5.382.568,00
Riduzione c.s. per perdite atto del 25/03/2019	-€ 3.556.290,00
sottoscrizione c.s. Regione Campania	€ 2.095.214,00
Valore di fine esercizio 31/12/2019	€ 3.921.492,00

In data 25.03.2019 per atto notar Giuseppe Monica rep.58205 raccolta 24548, il Consorzio Aeroporto Salerno – Pontecagnano, sulla scorta dei dati della situazione patrimoniale ed economica al 30.12.2018, ha deliberato la riduzione del capitale consortile, ai sensi art. 2482 bis c.c., da € 5.382.568,04 ad € 1.826.278,04 e, contestualmente, l'aumento scindibile di 5 mln di euro da sottoscrivere in seguito, con Capitale Sociale fino ad € 6.826.278,00.

In data 24/06/2019 (per atto del Notaio G. Monica, rep. 58408) il socio Regione Campania ha sottoscritto e versato quote per € 2.095.2214,00; pertanto il Capitale Sociale sottoscritto e versato al 31/12/2019 è pari ad € 3.921.492,00.

Per quanto innanzi detto, la composizione del Capitale Sociale al 31/12/2019 è la seguente:

SOCI	QUOTA CAPITALE	%
Regione Campania	€ 3.488.168,13	88,950016
Regione Basilicata	€ 266.227,51	6,788933
CCIAA Salerno	€ 136.680,66	3,485425
Amm. Provinciale di Salerno	€ 29.767,05	0,759075
Comunità Montana Bussento Mingardo	€ 339,51	0,008658
Comune di Bellizzi	€ 135,87	0,003465
Ass. Industriale di Salerno	€ 112,32	0,002864
Comune di Salerno	€ 29,40	0,000750
Comune di Pontecagnano Farano	€ 22,46	0,000573
Cstp	€ 5,84	0,000149
Comune di Montecorvino P.	€ 1,09	0,000028
Comune di S. Cipriano Pic.	€ 0,54	0,000014
Comune di Bradigliano	€ 0,40	0,000010
Comune di Acerno	€ 0,40	0,000010
Comune di Pollica	€ 0,35	0,000009
Comune di Montecorvino Rov.	€ 0,22	0,000006
Ente Prov. Turismo Salerno	€ 0,22	0,000006
Aerolub Salerno	€ 0,22	0,000006
Az. Aut. Sogg. Turismo Salerno	€ 0,22	0,000006
<b>Totale</b>	<b>€ 3.921.492,41</b>	<b>100,000000</b>

- Nel corso dell'esercizio 2019, la società ha ricevuto dai soci, Amministrazioni Pubbliche, i contributi di cui alla tabella che segue (Informativa Legge n.124 del 4 agosto 2017):

SOGGETTO EROGANTE	CONTRIBUTO IN C /CAPITALE	CONTRIBUTO C /GESTIONE	CAUSALE
ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI SALERNO		13,86	Contributi consortili anno 2019
COMUNITA' MONTANA BUSSENTO		41,89	Contributi consortili anno 2019
CAMERA DI COMMERCIO SALERNO		16.863,85	Contributi consortili anno 2019
REGIONE BASILICATA		34.214,11	Contributi consortili anno 2017
REGIONE CAMPANIA		171.864,47	Contributi consortili anno 2019
REGIONE CAMPANIA	2.095.214,37		Sottoscrizione aumento di capitale del 25/03 /2019
PROVINCIA DI SALERNO		3.672,71	Contributi consortili anno 2019
REGIONE BASILICATA		32.847,49	Contributi consortili anno 2019
<b>TOTALE</b>	<b>€ 2.095.214,37</b>	<b>€ 259.518,38</b>	

Ai sensi del D.lgs 23 giugno 2011 n. 118, risulta che al 31/12/2019 il Consorzio non ha crediti e debiti con gli Enti regionali soci e con gli altri enti e organismi facenti parte del "Gruppo di Amministrazioni Pubbliche" (GAP) considerate ai fini dei Bilanci Consolidati regionali.

- Il conto economico presenta una perdita di € 631.617,00 dovuta per la quasi totalità alla svalutazione della partecipata Aeroporto di Salerno-Costa di Amalfi spa pari ad € 631.568,00, come di seguito rappresentato.

CONTO ECONOMICO	31/12/2019
A) Valore della Produzione	€ 120.606
B) Costi della Produzione	€ 121.138
Differenza A-B	-€ 532
C) Proventi e oneri finanziari	€ 483
D) Rettifiche di valore di attività e passività F.	-€ 631.568
Risultato prima delle imposte	-€ 631.617
Imposte	€ -
Utile (perdita) dell'Esercizio	-€ 631.617

### B3) Osservazioni e proposte in ordine alla approvazione del bilancio

I sindaci possono affermare con ragionevole certezza, che il bilancio:

- È conforme alle norme che ne disciplinano la redazione;
- Rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico dell'esercizio.

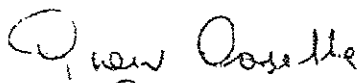
Per tutti i motivi indicati, per i controlli effettuati nel corso dell'esercizio e per la condivisione della valutazione di bilancio, il Collegio ritiene di esprimere il proprio parere favorevole alla sua approvazione.

In merito alla proposta dell'organo di amministrazione circa la destinazione del risultato netto di esercizio esposta in chiusura della relazione sulla gestione, il collegio non ha nulla da osservare, se non che l'entità della perdita riportata è notevolmente inferiore ad un terzo del capitale sociale, facendo peraltro notare che la decisione in merito spetta all'assemblea dei soci.

Infine, si precisa che l'attività della società si realizza nell'ambito di bilanci di previsione, per ciascun esercizio, sottoposti all'approvazione dell'assemblea; essendo così delimitato il proprio campo di azione con riferimento ai prefissati obiettivi.

Salerno li, 05/06/2020

Il presidente Gianni Casella



Il sindaco effettivo Elena Concilio



Il sindaco effettivo Remo Roscigno

