



CONSORZIO AEROPORTO SALERNO – PONTECAGNANO soc. consortile a r.l.

BILANCIO CONSUNTIVO ANNO 2016

(CdA del 18/04/2016 - assemblea soci del 28/04/2016)

- Bilancio al 31/12/2016 e Nota integrativa
- Relazione Collegio Sindacale

CONSORZIO AEROPORTO SALERNO/PONTECAGNANO Societa' Consortile a.r.l.

Bilancio di esercizio al 31-12-2016

Dati anagrafici	
Sede in	VIA SALVADOR ALLENDE, 19 84131 SALERNO SA
Codice Fiscale	01087990659
Numero Rea	SA 187648
P.I.	01087990659
Capitale Sociale Euro	4.582.160
Forma giuridica	soc. cons. a.r.l.
Settore di attività prevalente (ATECO)	522300
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

Gli importi presenti sono espressi in Euro

Stato patrimoniale

Stato patrimoniale	31-12-2016	31-12-2015
Attivo		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	516.344	1.500.000
B) Immobilizzazioni		
II - Immobilizzazioni materiali	88.165	88.165
Totale immobilizzazioni (B)	88.165	88.165
C) Attivo circolante		
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.953.066	2.098.000
esigibili oltre l'esercizio successivo	3.990	3.990
Totale crediti	1.957.056	2.101.990
IV - Disponibilità liquide	230.757	95.657
Totale attivo circolante (C)	2.187.813	2.197.647
Totale attivo	2.792.322	3.785.812
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	4.582.160	6.049.869
VI - Altre riserve	(1)	-
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	-	(147.111)
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	(1.917.197)	(2.252.365)
Totale patrimonio netto	2.664.962	3.650.393
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	127.360	135.419
Totale debiti	127.360	135.419
Totale passivo	2.792.322	3.785.812

Conto economico

	31-12-2016	31-12-2015
Conto economico		
A) Valore della produzione		
5) altri ricavi e proventi		
altri	25.192	40.090
Totale altri ricavi e proventi	25.192	40.090
Totale valore della produzione	25.192	40.090
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	-	171
7) per servizi	87.823	85.575
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	120
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	-	120
Totale ammortamenti e svalutazioni	-	120
14) oneri diversi di gestione	43.743	63.351
Totale costi della produzione	131.566	149.217
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	(106.374)	(109.127)
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	2.906	14.668
Totale proventi diversi dai precedenti	2.906	14.668
Totale altri proventi finanziari	2.906	14.668
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	-	44
Totale interessi e altri oneri finanziari	-	44
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	2.906	14.624
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
19) svalutazioni		
a) di partecipazioni	1.813.729	2.157.862
Totale svalutazioni	1.813.729	2.157.862
Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (18 - 19)	(1.813.729)	(2.157.862)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	(1.917.197)	(2.252.365)
21) Utile (perdita) dell'esercizio	(1.917.197)	(2.252.365)

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2016

Nota integrativa, parte iniziale

Premessa

Signori Soci,

il bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2016, di cui la presente Nota integrativa costituisce parte integrante ai sensi dell'art. 2423, comma 1, del Codice Civile, chiude con un Perdita Economica pari a €. -1.917.197.

Il bilancio corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto conformemente agli art. 2423 e seguenti del Codice Civile, con i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile, così come modificati a seguito della emanazione del D.Lgs 17.01.2003 n. 6 e dei successivi decreti correttivi.

Con la seguente Nota integrativa e con i relativi allegati, che ne formano parte integrante, Vi saranno forniti tutti i dati e tutte le precisazioni che le vigenti norme stabiliscono, allo scopo di permettere una chiara e corretta interpretazione del bilancio sul quale siete chiamati a pronunciarVi.

Attività svolte

La Vostra società opera nel settore promozione, direzione e coordinamento dell'Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi.

Fatti di rilievo verificatisi nel corso dell'esercizio

Signori Soci,

per una più accurata valutazione del documento di bilancio che si porta alla Vostra attenzione si ritiene indispensabile fornire una indicazione complessiva delle attività poste in essere nel corso dell'esercizio 2016.

In linea generale, si evidenzia che, dopo il consolidamento della compagine consortile con l'ingresso dei soci Regione Campania e Regione Basilicata, le attività consortili sono state quasi totalmente orientate al sostegno della partecipata "Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi spa" per il prosieguo delle attività tecniche indispensabili per il raggiungimento del requisito di "cantierabilità" delle opere al fine di poter accedere al finanziamento governativo previsto dal Decreto "Sblocca Italia" (D.L. 133/2014 convertito nella legge 164/2014 s.m.i.).

Come appositamente segnalato ai soci nell'ultima assemblea del 17 marzo 2017, l'iniziativa aeroporto vive un momento cruciale e determinante per il definitivo potenziamento di un'infrastruttura strategica per l'economia del territorio.

Per offrire un quadro generale delle attività si riepiloga quanto segue.

In ordine agli interventi di carattere patrimoniale, si rappresenta che nel corso del 2016 il Consorzio Aeroporto, come appresso specificato, ha avviato un unico aumento di capitale, ancora in essere, che ha determinato un ingresso complessivo di risorse pari ad € 1.615.422,35. Infatti, in data 13/04/2016 l'assemblea straordinaria del Consorzio Aeroporto ha deliberato un aumento di capitale di € 2.500.000. A seguito di tale atto il socio Regione Campania ha sottoscritto e versato l'intera quota di capitale a lei riservato € 1.443.307,64. Invece, il socio Regione Basilicata ha sottoscritto una quota capitale di € 688.458,83 e provveduto al versamento, ai sensi dell'art. 2464 c.c., del 25% € 172.114,71. Quindi, per completare il predetto aumento di capitale, la Regione Basilicata deve ancora procedere al versamento dei decimi residui per € 516.344,12. Il Consorzio Aeroporto, allo stato attuale, ha un capitale deliberato e sottoscritto pari ad € 4.582.160,20 e versato per € 4.065.816,08 (Regione Campania 51,61%, Regione Basilicata 29,75%, Camera di Commercio di Salerno 15,27%, Provincia di Salerno 3,33%, etc..).

Di contro, si evidenzia, invece, che per il sostegno e la ricapitalizzazione della società di gestione "Aeroporto di Salerno Costa d'Amalfi spa" nel 2016 il Consorzio ha effettuato i seguenti interventi per complessivi € 1.813.728,65:

con atto del 19 aprile 2016 è stato deliberato il ripianamento delle perdite al 30/12/2015 e la ricostituzione - in maniera scindibile - del capitale sino all'importo massimo di € 1.033.000,00. Tale procedura si è conclusa con l'aumento di capitale ad € 255.000,00, ora interamente detenuto dal Consorzio Aeroporto, dopo l'uscita di scena del socio "storico" Camera di Commercio di Salerno in conseguenza della recente normativa di riforma che ha notevolmente ridotto le potenzialità economiche degli enti camerali. Tale atto ha comportato, quindi, un intervento complessivo del Consorzio Aeroporto per € 400.131,65;

con atto del 21 ottobre 2016, nell'assemblea straordinaria della partecipata "Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi spa", il Consorzio Aeroporto società consortile – nella qualità di socio unico – ha deliberato il ripianamento delle perdite al 31/08/2016 e l'aumento di capitale scindibile – da effettuarsi entro il 15 febbraio 2017 – fino ad € 1.033.000,00. In tale assemblea il Consorzio ha contestualmente sottoscritto e versato una quota di capitale di € 630.000,00. In tal modo, il Consorzio con il predetto aumento di capitale "scindibile" si era riservato l'ulteriore rafforzamento della società di gestione da effettuarsi con le risorse derivanti dal versamento dei decimi che avrebbe dovuto versare la Regione Basilicata e che, ad oggi, non risultano ancora versati. Pertanto, con tale atto è stato effettuato nel 2016 un ulteriore rifinanziamento della controllata per complessivi € 1.413.597,00.

In proposito, si segnala che proprio nell'ottica di completare l'aumento di capitale consortile, il Consorzio Aeroporto già in data 20/10/2016 ha richiesto al socio Regione Basilicata il versamento dei decimi residui per la conseguente finalità di garantire alla società di gestione un rafforzamento patrimoniale.

In relazione a quanto sopra è pertanto, evidente che, nel corso del 2016 l'iniziativa aeroporto, anche in considerazione al progressivo disimpegno degli altri soci consorziati determinato dalle crescenti difficoltà finanziarie degli enti locali, è stata sostenuta, esclusivamente, dai soci Regione Campania e Regione Basilicata che dovranno, quindi, necessariamente esercitare, anche per il prosieguo, un ruolo fondamentale per il completamento dell'infrastruttura e accompagnarla, nel contempo, alla fase di privatizzazione.

Di conseguenza, allo stato attuale, la vicenda aeroporto presenta, per quanto attiene le dinamiche consortili, le seguenti criticità:

- il Consorzio Aeroporto non ha potuto avviare una nuova ricapitalizzazione in quanto non è stato ancora concluso l'aumento di capitale deliberato il 13/04/2016 a causa del mancato versamento dei decimi residui sottoscritti dal socio Regione Basilicata;
- il credito consortile di € 1.403.613,00 verso il Comune di Pontecagnano Faiano, bloccato in un lungo contenzioso giudiziario, continua a creare notevoli ritardi economici per la prosecuzione dell'iniziativa aeroporto.

Quindi, proprio nell'ottica di reperire risorse finanziarie utili all'iniziativa, il Consorzio Aeroporto oltre a proseguire le attività legali per il recupero dei crediti consortili ha più volte sollecitato i soci morosi a definire la loro posizione debitoria nell'interesse del territorio.

Nel corso del 2016, anche in relazione al mutamento della compagine consortile, è stata nominata una nuova governance sia per la società consortile che per la controllata AdS spa.

In relazione al potenziamento e allo sviluppo dell'infrastruttura, è opportuno evidenziare che in data 6 luglio 2016 l'assemblea dei soci consorziati ha approvato il PEF (piano economico finanziario) ventennale e il Piano Industriale dell'Aeroporto di Salerno. Al riguardo, si segnala, altresì, che, nell'assemblea del Consorzio Aeroporto del 30/12/2016, i vertici della società di gestione hanno illustrato il crono-programma degli adempimenti e dei flussi finanziari necessari al conseguimento del "requisito di cantierabilità" delle opere indispensabili per l'accesso al predetto finanziamento di circa 40 mln di euro. Nel citato crono-programma, la società "Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi spa" ha evidenziato l'assoluta e indifferibile necessità di avviare una nuova ricapitalizzazione funzionale al rafforzamento patrimoniale, nonché ottenere la concessione per la gestione totale ventennale dello scalo aeroportuale.

In relazione alla questione della gestione totale, si segnala che il Consorzio – nel recepire gli indirizzi del socio di maggioranza Regione Campania (cfr. DGR n. 326 del 28/06/2016) - in data 01/08/2016 ha formalmente sollecitato la società di gestione a reiterare le diffide ai competenti Ministeri per la riattivazione dell'iter amministrativo. La società AdS spa in data 03/08/2016 ha puntualmente reiterato le diffide ai dicasteri competenti e decorsi i termini, in mancanza dei relativi provvedimenti, ha proposto nel mese di dicembre 2016 il ricorso al TAR Campania – Salerno. L'udienza per la trattazione del giudizio in questione è stata fissata al 10 maggio 2017.

In ordine alla società controllata, va evidenziato che nonostante le criticità finanziarie sono state portate avanti le attività tecniche correlate ai lavori di potenziamento nel rispetto dei tempi imposti dal decreto Sblocca Italia. Il bilancio della controllata evidenzia al 31/12/2016 una perdita di € 1.728.770,00 leggermente inferiore a quella registrata nell'esercizio precedente. Di conseguenza, come si può facilmente rilevare dalla situazione patrimoniale del Consorzio, la perdita, risultante dal bilancio € 1.917.197,00, deriva quasi totalmente, come sopra dettagliato, dalla svalutazione della partecipata Aeroporto di Salerno Costa di Amalfi spa € 1.813.729,00.

I costi di gestione sostenuti dalla società consortile di € 131.566,00, pur essendo inferiori rispetto al passato (anno 2012 € 510.074,00 – anno 2013 € 356.880,00 – anno 2014 € 274.349,00 – anno 2015 € 149.217,00), e pur risultando in parte compensati da componenti positivi del reddito (€ 28.098,00), hanno determinato una perdita di gestione di € 1.917.197,00, in quanto anche per il 2016 non è stato richiesto ai soci alcun contributo in conto gestione per la costituzione del "fondo consortile", ai sensi dell'art. 9 dello statuto.

Infine, sotto il profilo amministrativo, si segnala che il Consorzio Aeroporto ha portato avanti tutte le attività per ottemperare agli adempimenti richiesti dalla normativa in materia di trasparenza ed anticorruzione, nonché provveduto

in data 30/12/2016 all'adeguamento statutario, così come prescritto dal nuovo T.U. delle società partecipate (D.Lgs. 175 /2016).

Si segnala, inoltre, che successivamente alla chiusura dell'esercizio si sono verificate le seguenti situazioni di rilievo che si ritiene opportuno segnalare all'attenzione dei soci a testimonianza della costante attenzione orientata all'obiettivo del definitivo potenziamento dello scalo aeroportuale.

In particolare, il Consorzio, in questi primi mesi del 2017, ha posto in essere tutte le possibili iniziative finalizzate al reperimento di risorse finanziarie utili al prosieguo delle attività tecniche e gestionali della partecipata nelle more dell'avvio di una nuova ricapitalizzazione. Infatti, in data 18/01/2017 ha nuovamente sollecitato formalmente il socio Regione Basilicata al versamento dei decimi residui. Tuttavia, in data 07 febbraio 2017 Regione Basilicata ha comunicato al Consorzio Aeroporto l'impossibilità di procedere al versamento dei decimi residui, stante la mancata approvazione da parte del Consiglio regionale della Legge relativa al "Bilancio di previsione 2017".

Alla luce dei sopraggiunti "ritardi" comunicati dal socio Regione Basilicata, il CdA del Consorzio Aeroporto, nel recepire le difficoltà finanziarie rappresentate dalla società di gestione, in data 09 febbraio 2017 ha prontamente deliberato, pur nella limitatezza delle risorse consortili disponibili, di sottoscrivere - in relazione all'aumento di capitale del 21/10/2016 (atto Notaio Rubina De Stefano - rep. 1668) - una ulteriore quota di capitale per l'importo di € 120.000,00 provvedendo, altresì, al relativo versamento.

Inoltre, in data 30 marzo 2017 il Consorzio, con le risorse derivanti dall'anticipazione bancaria del credito consortile verso il socio Regione Basilicata, ha potuto completare il predetto aumento di capitale con l'ulteriore sottoscrizione di quote per € 283.000,00, nonché provveduto al versamento di ulteriori € 167.000,00 in "conto futuro aumento di capitale".

E', pertanto, evidente che, in questi mesi, il Consorzio Aeroporto, pur avendo avuto urgente necessità di reperire risorse finanziarie da destinare principalmente al sostegno delle attività tecniche e gestionali della partecipata AdS spa non ha potuto, in virtù della normativa e delle disposizioni statutarie (art. 6.2), aprire un nuovo aumento di capitale in considerazione del fatto che Regione Basilicata non ha completato il versamento dei decimi residui.

In conseguenza di ciò, il Consorzio Aeroporto ha nuovamente sollecitato i soci morosi a definire la loro posizione debitoria invitandoli a superare, nell'interesse del territorio, le contrapposizioni per offrire un sostegno finanziario ed istituzionale all'iniziativa aeroporto.

Con nota del 7 marzo 2017 è stato richiesto al Comune di Pontecagnano Faiano, con il quale è in atto un contenzioso giudiziario per un credito consortile di € 1.403.613, il versamento delle somme non contestate di € 584.624,78 per le quali risulta nel bilancio comunale apposita copertura finanziaria. Nel contempo, allo scopo di giungere ad una rapida definizione del giudizio, è stata richiesta ed ottenuta dall'autorità giudiziaria un'anticipazione dell'udienza, ora fissata al 3 maggio p.v.

Invece, in data 8 marzo 2017 con il Comune di Bellizzi si è addivenuti alla definizione di un accordo di pagamento dilazionato per la residua debitoria di circa 93.000,00 euro.

Si segnala, infine, che, per fronteggiare i costi gestionali del Consorzio Aeroporto, nell'assemblea del 17 marzo 2017 è stata deliberata, ai sensi dell'art. 9 dello Statuto, la ricostituzione del Fondo consortile mediante l'approvazione del Budget 2017 per complessivi € 115.000,00.

Inoltre, si rappresenta che il CdA del Consorzio ha recentemente deciso - come richiesto, tra l'altro, anche dalla Regione Campania (DGR n. 326 del 28/06/2016) - di riattivare il processo di privatizzazione dello scalo aeroportuale mediante procedura di evidenza pubblica per la individuazione del socio privato per giungere, così, al pieno efficientamento dell'infrastruttura con un minore impatto sui soci. Al riguardo, è stato istituito un gruppo di lavoro che dovrà procedere alla revisione dell'ultimo bando pubblico per aggiornarlo alla normativa vigente e per trasfondere in esso le attività tecniche previste dal Piano Industriale.

Si rappresenta, infine, che l'assemblea consortile, nella seduta del 17 marzo u.s., in considerazione delle attuali criticità finanziarie e tenuto conto che proprio in questo particolare momento occorre dare un impulso decisivo per il raggiungimento degli obiettivi, ha deliberato di autorizzare il CdA, ai sensi dell'art. 7 statuto, a richiedere ai soci un apporto di risorse finanziarie per scongiurare il rischio di vanificare gli sforzi economici sino ad ora profusi per l'iniziativa aeroporto. Di conseguenza, il CdA, nella seduta del 3 aprile 2017, si è conformato alle predette determinazioni assembleari nel rispetto delle citate disposizioni statutarie, richiedendo, pertanto, ai soci un sollecito apporto di risorse finanziarie utili al sostegno della partecipata nelle more della ricapitalizzazione.

Va comunque segnalato che la società di gestione si è adoperata per il reperimento di risorse per il finanziamento delle attività progettuali. Infatti, con la partecipazione al "Bando per la costituzione di una graduatoria finalizzata al finanziamento della progettazione di opere e/o infrastrutture coerenti con la programmazione regionale 2014/2020", le attività tecniche indicate nel Piano Industriale per la Fase 1 e Fase 2 saranno assistite da finanziamento della Regione Campania per un totale di € 1.443.049,00.

In conclusione i soci con l'approvazione del presente bilancio al 31/12/2016 dovranno prendere atto della perdita complessiva e deliberare – in sede straordinaria - i conseguenti provvedimenti ai sensi dell'art. 2482 bis c.c. per la corrispondente riduzione del capitale consortile. Con l'occasione, allo scopo di assicurare il prosieguo delle attività propedeutiche alla realizzazione dell'infrastruttura, si propone ai soci di deliberare una nuova ricapitalizzazione congrua e coerente con il Piano Industriale in maniera tale da assicurare flussi finanziari adeguati al puntuale espletamento delle procedure previste dal crono-programma onde evitare il rischio di revoca dei fondi assegnati per la definitiva realizzazione dello scalo aeroportuale. Solo in tal modo, il Consorzio e l'intera compagine sociale potranno accompagnare la società di gestione nelle attività di progettazione e cantierizzazione dei lavori per l'allungamento della pista e per il potenziamento dello scalo nelle more dell'erogazione delle somme previste dal decreto Sblocca Italia.

Criteri di valutazione

I criteri utilizzati nella formazione del bilancio chiuso al 31/12/2016 non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio, in particolare nelle valutazioni e nella continuità dei medesimi principi.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

La continuità di applicazione dei criteri di valutazione nel tempo rappresenta elemento necessario ai fini della comparabilità dei bilanci della società nei vari esercizi.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti.

Immobilizzazioni

Le immobilizzazioni materiali risultano iscritte al costo di acquisto o di produzione e relativi oneri accessori di diretta imputazione.

Crediti

I crediti risultano iscritti secondo il valore di presunto realizzo al termine dell'esercizio.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Partecipazioni

La partecipazione nella società controllata è valutata con il metodo del patrimonio netto; tale metodo prevede che il valore iscritto sia pari alla corrispondente frazione di patrimonio netto risultante dall'ultimo bilancio.

Riconoscimento ricavi

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Nota integrativa abbreviata, attivo

Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Il saldo rappresenta residue parti non richiamate dovute dalla Regione Basilicata a seguito della delibera dell'assemblea straordinaria del 13/04/2016.

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Crediti per versamenti dovuti non richiamati	1.500.000	(983.656)	516.344
Totale crediti per versamenti dovuti	1.500.000	(983.656)	516.344

Immobilizzazioni

Il costo storico delle immobilizzazioni è così composto e movimentato

Movimenti delle immobilizzazioni

	Immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni finanziarie	Totale immobilizzazioni
Valore di inizio esercizio			
Costo	1.216.841	-	1.216.841
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	1.128.676		1.128.676
Valore di bilancio	88.165	-	88.165
Variazioni nell'esercizio			
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	-	1.813.729	1.813.729
Valore di fine esercizio			
Costo	1.064.803	-	1.064.803
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	976.638		976.638
Valore di bilancio	88.165	-	88.165

Immobilizzazioni materiali

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Altre immobilizzazioni materiali	Totale immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio				
Costo	877.507	35.274	304.060	1.216.841
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	789.342	35.274	304.060	1.128.676
Valore di bilancio	88.165	-	-	88.165
Valore di fine esercizio				
Costo	877.507	35.274	152.022	1.064.803
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	789.342	35.274	152.022	976.638
Valore di bilancio	88.165	-	-	88.165

Immobilizzazioni finanziarie

Movimenti di partecipazioni, altri titoli e strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

	Partecipazioni in imprese controllate	Totale Partecipazioni
Variazioni nell'esercizio		
Svalutazioni effettuate nell'esercizio	1.813.729	1.813.729

Dettagli sulle partecipazioni immobilizzate in imprese controllate

Si forniscono le seguenti informazioni relative alla partecipazione posseduta.

Denominazione	Città, se in Italia, o Stato estero	Codice fiscale (per imprese italiane)	Capitale in euro	Utile (Perdita) ultimo esercizio in euro	Patrimonio netto in euro	Quota posseduta in euro	Quota posseduta in %
AEROPORTO DI SALERNO-COSTA D'AMALFI S.P.A.	BELLIZZI (SA) - VIA OLMO, snc	03108240650	630.000	(1.728.770)	(62.559)	630.000	100,00%

Si è provveduto al 31/12/16 a svalutare la partecipazione in base ai dati dell'ultimo bilancio al 31/12/2016 della partecipata Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi S.p.A..

Come già ampliato illustrato in premessa, si riferisce che la società partecipata Aeroporto di Salerno – Costa d'Amalfi S.p.A. ha convocato l'assemblea straordinaria dei soci nelle seguenti date:

- in data 19/04 con atto del notaio Granese Generoso, è stato deliberato l'azzeramento delle perdite risultanti in bilancio al 30/12/2015 pari a € 1.873.586,00 e la ricostituzione del capitale sociale a € 1.033.000,00, attraverso un aumento di capitale scindibile. Il Consorzio Aeroporto Salerno-Pontecagnano ha sottoscritto e versato € 255.000,00. Contestualmente il socio CCIAA di Salerno ha manifestato la volontà di non partecipare alla ricostituzione del capitale sociale e di voler fuoriuscire dalla compagine sociale;
- in data 21/10 con atto del notaio De Stefano Rubina, è stato deliberato l'azzeramento delle perdite pari a € 1.038.597,00 risultanti in bilancio al 31/08/2016 e la ricostituzione del capitale sociale a € 1.033.000,00, il Consorzio ha sottoscritto e versato una quota di capitale di € 630.000.

Attivo circolante

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	1.691	(1.086)	605	605	-
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	2.100.299	(143.846)	1.956.451	1.952.461	3.990
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	2.101.990	(144.934)	1.957.056	1.953.066	3.990

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

Area geografica	Italia	Totale
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	605	605
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	1.956.451	1.956.451
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	1.957.056	1.957.056

Disponibilità liquide

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	95.513	135.100	230.613
Denaro e altri valori in cassa	144	-	144
Totale disponibilità liquide	95.657	135.100	230.757

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

	Valore di inizio esercizio	Altre variazioni		Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Incrementi	Decrementi		
Capitale	6.049.869	-	1.467.709		4.582.160
Altre riserve					
Varie altre riserve	-	-	1		(1)
Totale altre riserve	-	-	1		(1)
Utili (perdite) portati a nuovo	(147.111)	147.111	-		-
Utile (perdita) dell'esercizio	(2.252.365)	335.168	-	(1.917.197)	(1.917.197)
Totale patrimonio netto	3.650.393	482.279	1.467.710	(1.917.197)	2.664.962

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile
Capitale	4.582.160	C	B	4.065.816
Altre riserve				
Varie altre riserve	(1)			-
Totale altre riserve	(1)			-
Totale	4.582.159			-

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

NOTE:

Origine / natura: U = di utili; C = di capitale

Variazioni della riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi

La società non detiene strumenti finanziari derivati

Informazioni sul capitale sociale

In data 13 aprile 2016 con atto del notaio Coppa Francesco, l'assemblea straordinaria dei soci, sulla base della situazione contabile al 31/12/2015, che riportava una perdita di € 2.399.475, ha deliberato la riduzione del capitale sociale da € 4.849.869 a € 2.399.475 e il contestuale aumento di capitale scindibile di un importo massimo di € 2.500.000,00. Il socio Regione Campania ha sottoscritto e versato l'intera quota capitale pari a € 1.443.307,63, mentre il socio Regione Basilicata ha sottoscritto una quota capitale per € 688.458,83 e ha versato ai sensi dell'art. 2464 c.c., il 25% della quota sottoscritta pari a € 172.114,71.

Per quanto innanzi la composizione del Capitale Sociale al 31/12/2016 è la seguente:

SOCI	QUOTA CAPITALE	%
CCIAA Salerno	699.893,98	15,274324%
Amm. Provinciale Salerno	152.426,97	3,326531%
Comune Bellizzi	695,80	0,015185%
Ass. Industriale Salerno	575,09	0,012551%
Comune Salerno	150,22	0,003278%

SOCI	QUOTA CAPITALE	%
Comune Pontecagnano F.	114,67	0,002503%
CSTP	29,92	0,000653%
Comune Montecorvino Pugl.	5,72	0,000125%
Comune S. Cipriano Pic.	2,70	0,000059%
Comune Bracigliano	2,14	0,000047%
Comune Acarno	2,14	0,000047%
Comune Pollica	1,79	0,000039%
Comunità Montana Bussento Mingardo	1,34	0,000029%
Comune Montecorvino Rov.	1,16	0,000025%
Ente Prov. Turismo Salerno	1,16	0,000025%
Aeroclub Salerno	1,16	0,000025%
Az.Aut. Sogg. Turismo Salerno	1,16	0,000025%
Regione Basilicata	1.363.256,92	29,751402%
Regione Campania	2.364.996,16	51,613127%
TOTALE	€ 4.582.160,20	100,000%

Capitale sociale deliberato: 4.582.160,20
 Capitale sociale sottoscritto: 4.582.160,20
 Capitale sociale versato: 4.065.816,09

Debiti

Variazioni e scadenza dei debiti

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio
Debiti verso fornitori	67.112	(15.698)	51.414	51.414
Debiti tributari	1.055	6.039	7.094	7.094
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	755	109	864	864
Altri debiti	66.497	1.491	67.988	67.988
Totale debiti	135.419	(8.059)	127.360	127.360

Suddivisione dei debiti per area geografica

Area geografica	ITALIA	Totale
Debiti verso fornitori	51.414	51.414
Debiti tributari	7.094	7.094
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	864	864
Altri debiti	67.988	67.988
Debiti	127.360	127.360

Debiti di durata superiore ai cinque anni e debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali

	Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
Ammontare	127.360	127.360

	Debiti non assistiti da garanzie reali	Totale
Debiti verso fornitori	51.414	51.414
Debiti tributari	7.094	7.094
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	864	864
Aitri debiti	67.988	67.988
Totale debiti	127.360	127.360

Nota integrativa abbreviata, conto economico

Valore della produzione

Il valore della produzione è rappresentato da altri ricavi per € 25.192.

Costi della produzione

Si dà notizia dei costi per servizi e gli oneri diversi di gestione.

SPESE PE SERVIZI

DESCRIZIONE	IMPORTO
Consulenze tecniche	5.484
CONSULENZE AMMINISTRATIVE	4.107
SPESE LEGALI E CONSULENZE	13.204
CONSULENZE NOTARILI	4.505
SPESA TENUTA CONTABILITA' E PAGHE	3.971
COMPENSI AL COLLEGIO SINDACALE	34.969
RIMBORSI KM. CDA	3.039
COMPENSI PER COLLABORAZIONI	8.000
COMPENSI OCCASIONALI	1.200
CONTRIBUTI INPS COLLABORAZIONI	1.280
CONTRIBUTI INAIL COLLABORAZIONI	76
SPESE VARIE	2.232
ASSICURAZIONI	5257
POSTALI E BOLLATI	4
SPESE PER SERVIZI BANCARI	495
Totale costi per servizi	87.823

ONERI DIVERSI DI GESTIONE

DESCRIZIONE	IMPORTO
TASSA VIDIMAZIONE LIBRI SOCIALI	516
TASSA RIFIUTI	176
DIRITTI C.C.I.A.A.	1.165
ONERI NON DEDUCIBILI	95
SOPRAVVENIENZE PASSIVE	41.663
DEPOSITO BILANCIO -DIRITTI C.C.I.A.A.	128
Totale oneri diversi di gestione	43.743

Proventi e oneri finanziari

I proventi finanziari sono rappresentati da interessi attivi per € 2.906.

Nota integrativa abbreviata, altre informazioni

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Si riporta, di seguito, l'ammontare dei compensi ai sindaci della società
Non sono stati elargiti, nel corso dell'esercizio, compensi anticipazioni e crediti ad amministratori.

	Sindaci
Compensi	34.969

Azioni proprie e di società controllanti

Non esistono azioni proprie e di società controllanti possedute dalla società

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Alla luce di quanto sopra esposto, l'Organo Amministrativo propone di destinare a nuovo esercizio la perdita di € 1.917.197,00.

Nota integrativa, parte finale

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Signori Soci l'organo amministrativo Vi invita:

- ad approvare il bilancio di esercizio chiuso al 31/12/2016 e le relazioni che lo accompagnano.

Il Presidente del C.d.A.

Avv. Ferrazzano Anna

Dichiarazione di conformità del bilancio

La sottoscritta avv. Ferrazzano Anna ai sensi dell'art. 31 comma 2-quinquies della Legge 340/2000, dichiara che il presente documento è conforme all'originale depositato presso la società.

VERBALE DEL COLLEGIO SINDACALE

Il giorno 21/04/2017 alle ore 10:30, presso lo Studio del Presidente dott. Casella, sito in Salerno, alla via Roberto Santamaria 48, si è riunito il Collegio Sindacale per procedere all'esame del bilancio al 31/12/2016, così come trasmesso in bozza dal Consiglio di Amministrazione.

Nell'ora e nel luogo indicati risultano presenti:

Il presidente Dott. Gianni Casella, il sindaco effettivo il Dott. Remo Roscigno e il dott. Antonio Alfano.

Il collegio, dopo aver preliminarmente osservato la concordanza tra i valori di bilancio e quelli desunti dalla situazione contabile rende la seguente relazione

Relazione Collegio Sindacale Consorzio Aeroporto

Al Bilancio al 31/12/2016

Al sensi dell'art 2429 del Codice Civile

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31/12/2016 il collegio ha svolto le funzioni previste dall'art 2429 c. 3, C.C. (funzione di revisione) nonché dall'art. 2403 e seguenti del c.c. (funzione di vigilanza sull'amministrazione).

Parte I°- La funzione di revisione

Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione; le operazioni relative sono state svolte al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione è stato svolto in modo coerente con la dimensione della società e con il suo assetto organizzativo. Il collegio ha effettuato verifiche a campione, nel corso dell'anno partendo dai saldi dei conti e dalle informazioni di cui era in possesso. Al termine dell'esercizio le informazioni relative sono contenute nella nota integrativa e nella relazione sulla gestione.

Il Collegio ha valutato positivamente la correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori; il lavoro svolto fornisce, a giudizio del Collegio, una ragionevole base per il rilascio del giudizio positivo.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione dello scorso anno.

Parte II°- Le funzioni ex art. 2403

Secondo la disposizione richiamata, "il collegio sindacale vigila sull'osservanza della legge dello statuto...".

Tale compito consiste nel verificare la conformità degli atti e delle deliberazioni degli organi della società alle norme di legge e alle disposizioni dello statuto.

Vigilanza sulla corretta amministrazione

Secondo le norme di comportamento la vigilanza sui principi di corretta amministrazione consiste nella "verifica della conformità delle scelte di gestione ai generali criteri di razionalità economica posti dalla scienza aziendale".

Tali controlli non riguardano il merito sull'opportunità e la convenienza delle scelte di gestione ma solo la legittimità delle scelte stesse e la correttezza del procedimento decisionale degli amministratori; elementi che il Collegio ha constatato nel corso dell'esercizio.

Da questo punto di vista gli amministratori hanno dimostrato costante impegno per la gestione della partecipata, svolgendo tutte le attività possibili di indirizzo e controllo quale socio di riferimento della partecipata Aeroporto Spa.

La vigilanza sull'adeguatezza ed il funzionamento dell'assetto organizzativo

Trattandosi di una impresa di modeste dimensioni, per cui il processo amministrativo risulta semplice sia per entità dei fatti amministrativi che per complessità e numero di persone coinvolte; si rileva un circuito molto breve tra momento

della decisione e la formalizzazione del processo amministrativo. Da questo punto di vista il Collegio, per le specifiche esigenze aziendali, e in relazione alle dimensioni della società stessa, ritiene che la struttura organizzativa sia idonea, come fondata sulla tenuta della contabilità c/o lo studio del Dott. De Francis Luca, al quale il collaboratore dott. Della Monica trasmette tutti i documenti contabili.

In sintesi è possibile, pertanto, dichiarare:

- Di aver vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto e sul principio di corretta amministrazione.
- Di aver partecipato alle numerose sedute del consiglio di amministrazione, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, di legge e regolamenti che ne disciplinano il funzionamento; a seguito di tale controllo di legittimità le azioni deliberate sono risultate conformi alla legge e allo statuto sociale e non in contrasto con le delibere assunte dal consiglio. Il collegio evidenzia in particolare che nelle sedi competenti ha sempre espresso il proprio pensiero sulle questioni dibattute /decise.
- Di aver valutato e vigilato sulla corretta rappresentazione dei dati contabili, con la periodica verifica della contabilità a mezzo richiesta periodica delle situazioni contabili ed in ogni caso prima dello svolgimento delle sedute del Consiglio di Amministrazione.

I criteri di valutazione

La redazione del bilancio è stata realizzata in base ai principi contabili nazionali dettati dall'OIC, in conformità alla previsione civilistica, di cui all'art 2426 c.c. , i criteri di valutazione utilizzati dagli amministratori, vengono riportati sinteticamente, di seguito:

- Le immobilizzazioni sono state ammortizzare secondo il piano sistematico inizialmente previsto in osservanza alla previsione dell'art 2426 c.1 e2, non ravvisandosi la necessità di svalutazioni ex art 2426 c.1,3). Va ricordato che all'interno della voce si colloca il valore assegnato ai terreni per l'importo di € 88.165.25, così come risulta dalla perizia di stima redatta dal geom. De Sio; il valore si riferisce alla residua particella n. 1138, foglio 3, del Comune di Bellizzi, ex proprietario Lanaro. Il terreno così identificato risulta di proprietà del Consorzio. Per la parte da devolvere, poiché l'atto di trasferimento non è stato ancora stipulato, il Collegio ha ritenuto di mantenere all'attivo l'intero valore, corretto però da un apposito fondo di devoluzione, per cui nessun valore risulta all'attivo a tale titolo.
- In ordine alle immobilizzazioni materiali questo Collegio ha preso atto dello stato di obsolescenza e deterioramento dei beni iscritti tra le immobilizzazioni ma totalmente ammortizzati e che non sono nelle disponibilità del Consorzio Aeroporto, in quanto acquistati quando il Consorzio aveva la propria sede presso lo scalo aeroportuale. Da una verifica, richiesta dal CDA alla società di gestione, in ordine alle immobilizzazioni iscritte nel bilancio consortile, che non sono nelle disponibilità del Consorzio, il dott. Basso direttore della società AdS spa ha fornito una nota con il quale ha rilevato che le macchine d'ufficio elettroniche (pc, monitor, fotocopiatrici, scanner, etc) e arredi sono state dismesse in virtù della loro obsolescenza. L'autovettura iscritta in bilancio Tg SA767036 concessa in comodato d'uso gratuito alla AdS, è stata rottamata, mentre il veicolo antincendio (Iveco mod. Twin agent) è ancora nelle disponibilità ed in uso (comodato gratuito) dalla società di gestione. Pertanto il collegio preso atto della dismissione dei suddetti beni e vista la delibera del Cda del 18/04/2017, ha ritenuto corretta l'attività amministrativa, che ha proceduto ad eliminare dal bilancio consortile le voci delle immobilizzazioni materiali ed i relativi fondi. L'operazione contabile non ha comportato riflessi sul Conto Economico in quanto trattasi di beni completamente ammortizzati. Per le altre voci delle immobilizzazioni è necessario effettuare ulteriori

approfondimenti nel corso dell'anno 2017 così da stimare l'eventuale utilizzo per gli anni futuri o procedere alle loro dismissioni e/o rottamazione.

- I crediti sono stati valutati al presumibile valore di realizzo. Il collegio sottolinea che permangono ancora alcune situazioni creditorie nei confronti dei consorziati, il consiglio ha continuato a perseguire tutte le azioni per il recupero bonario dei crediti anche attraverso piani concordati di rientro; è continuata l'attività di recupero attraverso decreti ingiuntivi, laddove non vi sia stato consenso da parte dei soci stessi a qualsiasi modalità di rientro. Il nostro parere è stato ed è sempre di stimolo a continuare in tale attività per porre rimedio alla carenza di liquidità.
- I debiti sono stati valutati al loro valore nominale. E' opportuno rilevare che in ordine al conto "fornitori" sono state eliminate alcune poste: Avv. Gustavo De Dominicis Ft. 8/12 di € 8.644,65 per parcella già pagata dal Comune di Salerno controparte soccombente, Godea srl € 542,00 per preventivo n. 3059/14 per pubblicazione bando non effettuata. L'eliminazione delle suddette poste ha comportato un riflesso positivo sul conto economico determinando una sopravvenienza attiva di € 9.186,65, iscritta nel bilancio alla voce A 5 "Altri ricavi".

Gli aggiornamenti sulla situazione contenziosa per la parte più rilevante sono i seguenti:

1. Il credito Consortile di € 1.403.613,00 verso il Comune di Pontecagnano Faiano, bloccato in un lungo contenzioso giudiziario, continua a creare notevoli ritardi economici per la prosecuzione dell'iniziativa Aeroporto. Con nota del 7 marzo 2017 è stato richiesto al Comune di Pontecagnano Faiano, con il quale è in atto un contenzioso giudiziario per un credito consortile di € 1.403.613, il versamento delle somme non contestate (€ 584.624,78) per le quali risulta nel bilancio comunale apposita copertura finanziaria. Nel contempo, allo scopo di giungere ad una rapida definizione del giudizio, è stata richiesta ed ottenuta dall'autorità giudiziaria un'anticipazione dell'udienza, ora fissata al 3 maggio p.v.
2. In data 8 marzo 2017 con il Comune di Bellizzi si è addivenuti alla definizione di un accordo di pagamento dilazionato per la residua debitoria di circa 93.000,00 euro

Partecipazione nella società Aeroporto Spa

La partecipazione è stata valutata in continuità con gli esercizi precedenti, con il metodo del patrimonio netto, per confronto tra il valore di libro ed il valore del patrimonio netto desunto dai dati di bilancio al 31/12/2016.

Il Consorzio alla data del 31/12/2016 possiede azioni per 630.000, pari a nominali € 630.000.

La valutazione trova diretto riferimento al deliberato delle diverse assemblee straordinarie richiamate in sintesi;

1. in data 19/04 con atto del notaio Granese Generoso, è stato deliberato l'azzeramento delle perdite risultanti in bilancio al 30/12/2015 pari a € 1.873.586,00 e la ricostituzione del capitale sociale a € 1.033.000,00, attraverso un aumento di capitale scindibile. Il Consorzio Aeroporto Salerno-Pontecagnano ha sottoscritto e versato € 255.000,00. Contestualmente il socio CCIAA di Salerno ha manifestato la volontà di non partecipare alla ricostituzione del capitale sociale e di voler fuoriuscire dalla compagine sociale;
2. in data 21/10 con atto del notaio De Stefano Rubina, è stato deliberato l'azzeramento delle perdite pari a € 1.038.597,00 risultanti in bilancio al 31/08/2016 e la ricostituzione del capitale sociale a € 1.033.000,00, il Consorzio ha sottoscritto e versato una quota di capitale di € 630.000.

Fatti di rilievo avvenuti nell'anno 2016

Il Consorzio ha avviato un unico aumento di capitale, ancora in essere, che ha determinato un ingresso complessivo di risorse pari ad € 1.615.422,35. Infatti, in data 13/04/2016 l'assemblea straordinaria del Consorzio Aeroporto ha deliberato un aumento di capitale di € 2.500.000. A seguito di tale atto il socio Regione Campania ha sottoscritto e versato l'intera quota di capitale a lei riservato (€ 1.443.307,64). Invece, il socio Regione Basilicata ha sottoscritto una quota capitale di € 688.458,83 e provveduto al versamento, ai sensi dell'art. 2464 c.c., del 25% (€ 172.114,71). Quindi, per completare il predetto aumento di capitale, Regione Basilicata deve ancora procedere al versamento dei decimi residui per € 516.344,12. Il Consorzio Aeroporto, allo stato attuale, ha un capitale deliberato e sottoscritto pari ad € 4.582.160,21 e versato per € 4.065.816,09 (Regione Campania 51,61%, Regione Basilicata 29,75%, Camera di Commercio di Salerno 15,27%, Provincia di Salerno 3,33%, etc.).

Il Consorzio Aeroporto già in data 20/10/2016 ha richiesto al socio Regione Basilicata il versamento dei decimi residui per la conseguente finalità di garantire alla società di gestione un rafforzamento patrimoniale.

Nel corso del 2016, anche in relazione al mutamento della compagine consortile, è stata nominata una nuova governance sia per la società consortile che per la controllata AdS spa.

Il Consorzio Aeroporto ha portato avanti tutte le attività per ottemperare agli adempimenti richiesti dalla normativa in materia di trasparenza ed anticorruzione, nonché provveduto in data 30/12/2016 all'adeguamento statutario, così come prescritto dal nuovo T.U. delle società partecipate (D.Lgs. 175/2016).

Il Collegio dichiara che nel corso dell'esercizio, ha ricevuto durante i consigli di amministrazione notizie sull'andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, sia in riferimento alla situazione della partecipata Aeroporto spa, che rispetto all'attività di promozione dell'aeroporto.

Struttura del Bilancio

Il bilancio che viene sottoposto all'approvazione dell'assemblea è stato redatto dal Consiglio di amministrazione; il documento rappresenta la situazione del patrimonio al 31/12/2016, da cui si desume anche la situazione economica e finanziaria al termine dell'esercizio.

Il bilancio è così strutturato nelle sue due parti:

Stato Patrimoniale

Attivo

Crediti vs. soci per versamenti ancora dovuti	€ 516.344
Immobilizzazioni (materiali)	€ 88.165
Attivo Circolante	€ 2.187.813
Ratei e Risconti	€ 0
<u>Totale Attivo</u>	€ 2.792.322

Passivo

Patrimonio netto	€ 2.664.962
Fondi rischi ed oneri	€ 0
Debiti	€ 127.360
Ratei e Risconti	€ 0
<u>Totale Passivo</u>	€ 2.792.322

Il patrimonio netto è formato dai seguenti elementi, positivi e negativi:

Capitale	€ 4.582.160
Altre Riserve	€ -1.00
Perdite a nuovo	€ 0.00
Perdita dell'esercizio	€ -1.917.197
Totale Patrimonio netto	€ 2.664.962

La movimentazione dei due fondamentali elementi del patrimonio netto della società:

Capitale sociale

Valore di inizio esercizio 01/01/2016	€ 6.049.869,00
Chiusura sott. Regione Basilicata 05/04/2016 (atto del 03/03/2015)	-€ 1.200.000,00
Riduzione c.s. per perdite atto del 13/04/2016	-€ 2.399.475,00
Aumento c.s. sottoscritto dalla Regione Campania	€ 1.443.307,63
Aumento c.s. sottoscritto dalla Regione Basilicata	€ 688.458,83
Valore di fine esercizio 31/12/2016	€ 4.582.160,46

Per quanto innanzi detto la composizione del Capitale Sociale al 31/12/2016 è la seguente:

Soci	QUOTA CAPITALE	%
CEIAA BATERIA	€ 699.893,98	15,274324
Amis. Provinciale di Bate	€ 152.426,97	3,326531
Comuni di Bate	€ 695,80	0,015185
Ass. Provinciale di Bate	€ 575,09	0,012551
Comuni di Bate	€ 150,22	0,003278
Comuni di Bate	€ 114,67	0,002503
Comuni di Bate	€ 29,92	0,000653
Comuni di Bate	€ 5,72	0,000125
Comuni di Bate	€ 2,70	0,000059
Comuni di Bate	€ 2,14	0,000047
Comuni di Bate	€ 2,14	0,000047
Comuni di Bate	€ 1,79	0,000039
Comuni di Bate	€ 1,34	0,000029
Comuni di Bate	€ 1,16	0,000025
Comuni di Bate	€ 1,16	0,000025
Comuni di Bate	€ 1,16	0,000025
Comuni di Bate	€ 1,16	0,000025
Regione Campania	€ 1.363.256,92	29,751402
Regione Campania	€ 2.364.996,16	51,613127
Totale	€ 4.582.160,20	100,000000

Capitale sociale deliberato € 4.582.160.20

Capitale sociale sottoscritto € 4.582.160.20

Capitale sociale versato € 4.065.816.09

Conto Economico

A) Valore della Produzione	€ 25.192
B) Costi della Produzione	- € 131.566
Differenza A-B	- € 106.374
C) Proventi e oneri finanziari	€ 2.906
D) Rettifica di Valori attivi fina.	- € 1.813.729
Risultato ante imposte	- € -1.917.197
Imposte	- € _____ 0
Perdita dell'esercizio	- € -1.917.197

I sindaci possono affermare con ragionevole certezza, che il bilancio:

- È conforme alle norme che ne disciplinano la redazione;
- Rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico dell'esercizio.

Per tutti i motivi indicati, per i controlli effettuati nel corso dell'esercizio e per la condivisione della valutazione di bilancio, il Collegio ritiene di esprimere il proprio parere favorevole alla sua approvazione che si estende anche alle previste norme di copertura della perdita, nonché ad una ricapitalizzazione congrua e coerente con il Piano Industriale

in maniera tale da assicurare flussi finanziari adeguati al puntuale espletamento delle procedure previste dal cronoprogramma onde evitare il rischio di revoca dei fondi assegnati per la definitiva realizzazione dello scalo aeroportuale.

E' importante rilevare che l'attività della società si realizza nell'ambito di bilanci di previsione, per ciascun esercizio, sottoposti all'approvazione dell'assemblea; essendo così delimitato il proprio campo di azione con riferimento ai prefissati obiettivi.

E' bene precisare inoltre le attività poste in essere dal Consorzio, in questi primi mesi del 2017. Sono state poste in essere tutte le possibili iniziative finalizzate al reperimento di risorse finanziarie utili al prosieguo delle attività tecniche e gestionali della partecipata nelle more dell'avvio di una nuova ricapitalizzazione. Infatti, in data 18/01/2017 ha nuovamente sollecitato formalmente il socio Regione Basilicata al versamento dei decimi residui. Tuttavia, in data 07 febbraio 2017 Regione Basilicata ha comunicato al Consorzio Aeroporto l'impossibilità di procedere al versamento dei decimi residui, stante la mancata approvazione da parte del Consiglio regionale della Legge relativa al "Bilancio di previsione 2017".

Alla luce dei sopraggiunti "ritardi" comunicati dal socio Regione Basilicata, il CdA del Consorzio Aeroporto, nel recepire le difficoltà finanziarie rappresentate dalla società di gestione, in data 09 febbraio 2017 ha prontamente deliberato, pur nella limitatezza delle risorse consortili disponibili, di sottoscrivere - in relazione all'aumento di capitale del 21/10/2016 (atto Notaio Rubina De Stefano - rep. 1668) - una ulteriore quota di capitale per l'importo di € 120.000,00 provvedendo, altresì, al relativo versamento.

Inoltre, in data 30 marzo 2017 il Consorzio, con le risorse derivanti dall'anticipazione bancaria del credito consortile verso il socio Regione Basilicata, ha potuto completare il predetto aumento di capitale con l'ulteriore sottoscrizione di quote per € 283.000,00, nonché provveduto al versamento di ulteriori € 167.000,00 in "conto futuro aumento di capitale".

E', pertanto, evidente che, in questi mesi, il Consorzio Aeroporto, pur avendo avuto urgente necessità di reperire risorse finanziarie da destinare principalmente al sostegno delle attività tecniche e gestionali della partecipata AdS spa non ha potuto, in virtù della normativa e delle disposizioni statutarie (art. 6.2), aprire un nuovo aumento di capitale in considerazione del fatto che Regione Basilicata non ha completato il versamento dei decimi residui.

In conseguenza di ciò, il Consorzio Aeroporto ha nuovamente sollecitato i soci morosi a definire la loro posizione debitoria invitandoli a superare, nell'interesse del territorio, le contrapposizioni per offrire un sostegno finanziario ed istituzionale all'iniziativa aeroporto.

Si rappresenta, infine, che l'assemblea consortile, nella seduta del 17 marzo u.s., in considerazione delle attuali criticità finanziarie e tenuto conto che proprio in questo particolare momento occorre dare un impulso decisivo per il raggiungimento degli obiettivi, ha deliberato di autorizzare il CdA, ai sensi dell'art. 7 statuto, a richiedere ai soci un apporto di risorse finanziarie per scongiurare il rischio di vanificare gli sforzi economici sino ad ora profusi per l'iniziativa aeroporto. Di conseguenza, il CdA, nella seduta del 3 aprile 2017, si è conformato alle predette determinazioni assembleari nel rispetto delle citate disposizioni statutarie, richiedendo, pertanto, ai soci un sollecito apporto di risorse finanziarie utili al sostegno della partecipata nelle more della ricapitalizzazione.

In conclusione il Collegio si allinea e condivide le attività amministrative del Cda, il cui fine è quello di poter raggiungere gli obiettivi prefissati nel rispetto del Piano Industriale approvato dall'Assemblea nell'anno 2016 e del crono-programma condiviso e deliberato dai soci nel dicembre dello scorso anno. Occorre necessariamente sostenere il Consorzio con risorse finanziarie proprie così da dare continuità aziendale ed ottemperare alle finalità per cui è nato.

La seduta si conclude alle ore 12:00

Letto, firmato e sottoscritto

Il presidente Gianni Casella

Il sindaco effettivo Remo Roscigno

Il sindaco effettivo Antonio Alfano

